

Kerli Lambing

From: Anni Konsap <anni.konsap@skpk.ee>
Sent: esmaspäev, 30. märts 2020 09:52
To: Kerli Lambing
Cc: Erki Ruben
Subject: FW: Lohusalu mõttenopped

Tere,

Meie GIS-spetsialisti e-posti aadressile laekus üks ettepanek ÜP mõttenoppe käigus.

Tervitades
Anni

Anni Konsap

Planeeringute üksuse juht
Skepast&Puhkim OÜ

Mob +372 53 453 687
anni.konsap@skpk.ee



Laki põik 2 | 12915 Tallinn
www.skpk.ee

From: Kati Kraavi <kati.kraavi@skpk.ee>
Sent: Monday, March 30, 2020 12:04 AM
To: Anni Konsap <anni.konsap@skpk.ee>
Subject: FW: Lohusalu mõttenopped

From: Kersti Sumera <kersti.sumera@gmail.com>
Sent: esmaspäev, 30. märts 2020 00:01
To: Kati Kraavi <kati.kraavi@skpk.ee>
Subject: Lohusalu mõttenopped

Soovid Lohusalu asjus

Minu nägemused Lohusalu poolsaare tulevikust:

Mets, milles paiknevad hajaasustusega suvilad ja elamud, peaks jääma vabaks ja läbipäästavaks, ilma piirdeaedadeta. Vanad traditsioonilised metsarajad randadesse pääsemiseks ja metsas jalutamiseks peavad jääma alles. Majade juurde viivad teed ei pea olema maantee laiused, piisab, kui tee laius mahutab kaks sõiduautot, aga teekate on korras.

Väga vajalik oleks, et kogu Lohusalu poolsaare metsa ei jagataks kruntideks ja ei ehitataks täis. Rohekoridorid erinevate asustuspiirkondade vahel aitaks säilitada siinse metsa omapära, aga ka jätaks loomadele eluruumi ja liikumisvabadust.

Lahepere lahte ja põhjaranna äärde ei sobi suured ehitised, sadamad, ega muud rajatised. Suveperioodil ranna külastajatele võiks leiduda mõni väiksem parkla - miks ei saa kasutada Pansionaadi parklat? Pansionaat - on arusaamatu, miks pole seda käigus hoitud.

Maantee ja kergliiklustee temaatikast: maantee ei peaks olema oluliselt laiem kui praegu, küll aga korras hoitud, kuna tegu on nn "umbteega" - see lõpeb sadama juures (või Nabe saareni?) ja siin ei saa kunagi olema ülitihedat liiklust, sest pole nii palju elanikke. Praegune romantiline allee-laadne sisetee tuleks säilitada, mitte teeääred lagedaks raiuda.

Kergliiklustee on igati vajalik, kuid mitte nii lai ja metsatuks puhastatud äärtega. Siin tuleks piirduda olemasoleva metsaraja ära kasutamisega maantee põhjapoolsel serval. See rada vahel eemaldub maanteest, kohati asub peaaegu maantee ääres. Tuleks säilitada selle tee loomulik looduslikkus, ainult teekatet tuleks tihendada. Pimedaks ajaks võiks olla isereguleeruv valgustus - sütti põlema siis, kui

on kedagi liikvel. Suurelt teelt alla keeramise kohast Pärdi keskusealani on vähe ruumi, seal saaks kergliiklustee paikneda vahetult maantee ääres (nagu linnades, sõidutee on kõnniteest eraldatud ainult äärekividega). Maanteest lõuna poole kergliiklustee rajamiseks tuleks maha võtta suur hulk väärtuslikku metsa, tasandada ilusad metsastunud liivaluited, lisaks kaotaks suur hulk teeäärseid krundiomanikke privaatsuse.

Kõike head soovides

Kersti Sumera, Lohusalu aastatepikkune suvitaja (ja praegu ka talvitaja)

Kadri-Ann Sumera, Lohusalu

Eva-Maria Sumera, Lohusalu

Sent from my iPad