

Lääne-Harju valla Kogukonnakomisjoni protokoll

Aeg: 21.01.2021 kella 17:10-18:45

Koht: Padise kultuurikeskus

Osavõtjad: Andrus Saliste (Kurkse), Reigo Krutto (Keila prk), Guido Leibur (Madise/Langa), Kalle Kalbre (Lohusalu prk), Heiki Hõimoja (Põllküla/Kersalu prk), Tuuli Edur (Laulasmaa prk), Eve-Mai Valdna (Tuulna prk), Kairi Niinepuu-Mark (Lohusalu ps), Ando Eelmaa, Eve Jakobson (Vihterpalu prk), Merle Tank (Paldiski), Kaire Kaer (Lohusalu prk), Jaana Ojala (Klooga), Eero Salumäe (Karjaküla prk), Krista Maaro (Ohtu)

Külalised: Jaanus Saat, Erki Ruben, Madis Vaikmaa, Kerli Lambing, Peeter Shnaider, Hestia Rindla, Tarmo Idarand (Madise külavanem), Riina Roosalu, Linda Märjamaa

Kohal: 14 in + 9 külalist

Puudusid: Henry Mang (Harju-Risti prk), Katrin Tammearu (Padise), Ilona Gilden (Pae prk), Puudus 3 in.

Vabandused puudumise osas: Henry Mang, Ilona Gilden

Koosoleku juhataja: Andrus Saliste

Prokollis: Guido Leibur

Päevakord

1. Kohtumine vallavalitsuse esindajatega, arutelud ja küsimuste-vastuste voor
2. Veebruari koosoleku aeg

Arutatud teemad ja sõnavõtjad

1. Sissejuhatus Andrus Salistelt

Andrus rõhutas, et kogukonnakomisjonil on ka roll erinevate valla probleemide lahendamisel.

Jaanus Saat:

Vastused kogukonna küsimustele sai meie poolt kirjalikult saadetud. Kui on veel täiendavaid küsimusi, siis vastan. Erinevate valdkondade esindajad on samuti siin täna vallavalitsuse poolt esindatud.

Alustan Covid teemaga. Ühtegi küsimust selles osas ei olnud, kuid lühidalt siiski. Valla eelarvet Covid ei mõjutanud. Siiski valla töötute arv eelmise aasta lõpuks suurenes ca 250 in võrra, ehk kokku oli töötuid üle 500 in. See number teeb meile muret. Muidugi mõjutab see ka meie maksutulu.

Selle aasta plaanidest me läheme edasi kõikide suurte planeeritud investeeringutega nagu Keila-Joa lasteaed, Vasalemma staadion, veeprojektid mis puudutavad harju-Risti ja Padise piirkondi ja osaliselt ka Paldiskit. Väiksematest investeeringutest tulid üle eelmisest aastast näiteks Kloogaranna väljaaerendamist puudutav investeering. Lisaeelarvega lisandus sinna 180 tuh veel 150 tuh. See on alles esimene etapp vajalikest töödest.

Mis puudutab Kersalu piirkonna kiire internetiga ühendamist, siis on meil siiskohal üleskutse, et andke teada kui palju on neid huvilisi. Oleme valmistamas ette pöördumist Majandus- ja Kommunikatsiooniministriesse, Elektrilevisse ja Telijasse, et survestada neid kiiremini tegutsema.

Tarmo Idarand: kiire interneti küsimus on ilmselt laiem kui ainult Kersalu.

Guido Leibur: millal vald kiire interneti teemaga edasi läheb?

Jaanus Saat: lähima kahe nädala jooksul. Eialgu keskendume Kersalu ja Madise külade piirkonnale, sest seal on huvi kõige suurem. Kiire interneti puudumine on täna mitmetele inimestele takistuseks neisse piirkondadesse kolimisel. Külade esindajad võiksid teha neis piirkondades nimekirja soovijatest. Oluline, et kinnistu omanik oleks soovija.

Andrus Saliste: kas vallal oleks abi piirkondade/külade arengukavadest?

Jaanus Saat: igati teretunud. Praeguse valla arengukavaga muutmisega on meil plaan jõuda lõpule aprillis-mais. Selles ajaks tasuks ajastada ka piirkondade arenguplaanid. Ma ei saa öelda, et kõiki sisendeid saame arvestada, kuid püüame seda maksimaalselt siiski teha. Näiteks teede remondi osas aitaks meid külade endi prioriteet töid teha just vajalikus järjekorras.

Tuuli: kergliiklusteede olukorrast Laulasmaal

Jaanus Saat: teede juures taastatakse eelmine olukord selle aasta lõpuks

Eve Jakobson: küsimus bussiühenduste teemal

Jaanus Saat: Erki kommenteerib hiljem täpsemalt. Kuid meie uus ühishange valla bussiliikluse osas käivitud 2022.a veebruarist. Sel aastal oli plaanis käivitada munitsipaalkso süsteem.

Tarmo Idarand: olukord bussitranspordiga on varasemate aastatega võrreldes paremaks läinud.

Jaanus Saat: karoona segas meil bussiliikluse planeerimist kõvasti, sest me ei saanud tõest pilti inimeste liikumisest

Erki Ruben: mis te arvate, mida me teeme nende liinidega, kus on üks-kaks reisijat? Kas on mõistlik sellist liini pidada?

Tarmo idarand: ilmselt on see ebamõistlik. Minu meelest oleks siin piirkonnas korraldada just ettevedamist raudteele.

Erki Ruben: kaugemate kohtade nagu näiteks Kurkse teenindamisega on muidugi raskusi. Sinna pole kunagi buss käinud (va koolibuss). Praegu on selline mõte, et panna kaks ringliiklusel bussi käime. Üks käiks marsruudil Paldiski – Madise – Padise – Keila ja vastupidi. Buss võiks käia igal täistunnil. Teine ring oleks marsruudil Keila – Keila-Joa – Laulasmaa – Kloogaranna – Klooga – Lehola (uus tee) – Ohtu – Keila. Ülejäänud alad oleks mõistlik katta munitsipaaltaksoga (etteveoga muu transpordini). Tutvustasin seda plaani ühistranspordikeskuses. Arvestama peab, et kaks aastat kestab veel olemasolev olukord. Ühistranspordikeskusest sain teada mitu liinikilomeetrit ja mitu bussi on Lääne-Harju vallale ette nähtud. Püüan nende lähteandmetega siis meie valla transpordi ümber korraldada. Aga see on keeruline protsess. Samas me peame hindama ka mõjusid üle valla piiride. Näiteks 146 buss käib Tallinnani välja.

Mida teha siis senikaua? Üks hea näide on Rummult. Seal kogu üks inimene 20 allkirja selleks, et nad tahavad kindlaks kellaajaks kuhugi jõuda. Prooviks pandi kirja põhjal ajutine liin käima ja kuna liin ka tegelikult täitus, siis jäigi ta sellisena käima.

Tuuli: miks Päästeamet väljastab vallaga erinevat infot. Vestlesin arvo Kuusega ja tema ütles, et kooli tuletõrje hüdrandid pidid saama kooskõlastuse 17.detsembriks. See oli ka kasutusloa andmise tingimus.

Erki Ruben: ei oska seda küsimust kommenteerida

Kaire Kaer: Erki Ruben osales arutelul Lohusalu pansionaadiala tuleviku üle arutelul kinnistuomanike esindjatega. Kas on lootust?

Erki Ruben: tegemist on Lohusalu poolsaarel pikalt seisnud piirkonnaga. Kinnistu omanike esindajaid siiski kohale ei tulnud. Kohale tuli potentsiaalne ostja oma advokaadiga ja tema soov oli sinna rajada üks SPA hotell. Küsis kas see on teoreetiliselt võimalik. Meie vastus oli, et on teoreetiliselt võimalik, kui kinnistu omanik on nõus kinnistu talle müüma.

Kerli Lambingule ja Madis Vaikmaale esitatud küsimustele said küsijad otse vastuse.

Peeter Shnaider: vastuseks Tuuli küsimusele Kloogaranna rannala planeerimise osas. Seda projekti on tutvustatud kohalikule Kloogaranna seltsile suve teisel poolel. Tutvustusel oli täiesti arvestatav hulk inimesi ja sealt tuli ka täiesti mõistlikke ettepanekuid mida me saime projektis ka rakendada. Eelprojekti oli juba varem arutatud koos kaasamisega. Praegu teeme põhiprojekti. Siin lahendame tehnilised ja disaini küsimused.

Eve-Mai Valdna: küsimus Erkile seoses bussipeatuste valgustusega. Kas tehakse ka prioriteetsete kohtade nimekiri ja hakatakse selle järgi valgustust rajama. Jutt käib endiselt Laulasmaa – Treppoja kergliiklusteel olevatest liiklusohutlikest kohtadest bussipeatuste ja ristmike juures.

Erki Ruben: prioriteetsus saame määrata praegu sisenemiste järgi eri bussipeatustes. Selle järgi on kõige populaarsemad bussipeatused juba valgustatud. Laulasmaal katsetame autonoomset lahendust. Meil on kokku üle 170 bussipeatuse. 400 m kaugusel alajaamast asuvad peatused lähevad maksma 1000-2000 vahel. Kaugemal muidugi veel enam. Seetõttu katsetame praegu autonoomset lahendust. Kui tulemus ennast õigustab saame hakata neid tasapisi paigaldama.

Kõik meie uued tänavavalgustused on eelprogrammeeritavad (kellaajaliselt).

Kalle Kalbre: kas on uuritud kuidas naabervaldades valgustuslahendused töötavad? Kuuldvasti pole end väga õigustanud autonoomsed lahenduse (päikesepatareil).

Erki Ruben: see on tehnoloogia, mis aastaga areneb umbes kahekordseks. Meilt on hästi palju küsitud, miks me ei pane neid odavaid lahendusi (ca 700 EUR eest). See ei vasta ühelegi nõudele, kuid ta saab põlema panna. Tõsi on see, et see valgusti meie kliimas lihtsalt ei toimi. Me oleme pikalt siin lahendust otsinud. Koostöös Esvikaga me leidsime meie kliimasse sobiva lahenduse, mille aku ja paneel on siin võimalised ka toimima. Hinna poolest on ta odavam kui liitumine elektrivõrguga.

Küsimus: Kloogal Metsa tn valgustus on liiga erk.

Erki Ruben: valgustugevuse min ja maks klassid on standardiseeritud. Tegelikult on seal juba pandud seaduse järgi min valgustugevus. Aga kontrollin igaks juhuks üle.

Küsimus: millal võetakse ette heakorra eeskirja muutmine? Sooviks täpsemat infot, lubatud on väga pikalt. Viimati lubas seda Hestia Ohtu koosolekul.

Kerli Lambing: eile me valla sekretäriaga seda teemat arutasime. Kõigepealt võtame ette olemasoleva eeskirja, vaatame läbi millised on nõuded muudes õigusaktides reguleeritud, ehk siis uus eeskiri tuleks võimalikult õhuke ja võtame välja sealt kõik mittevajalikud punktid. Sealhulgas vaatame üle bussipeatuste küsimuse (prügikast ja pink igas peatuses). Aprilliks maiks võiks uus eeskiri olemas olla.

Hestia Rindla: vastuseks Tuuli küsimusele. Kõikide meie valla koolide juures on e-kool või õpioskuste ring. Seda ringi viib läbi tulevane esimese klassi õpetaja lasteaia viimases rühmas. Kontrollisin üle, Laulasmaa kooli kõikides koolimajades on õpioskuste ring korraldatud, tunniplaan on paigas ja kohe kui piirangud leevenevad läheb töö plaanipäraselt edasi. Praeguste piirangute tõttu ei ole saanud need korralikult toimida. Laulasmaa koolis, Leholas ja Kloogal on selline spetsialist olemas. Tund toimub kord nädalas, a' 45 min. Ta on nagu huviringi põhimõttel. Sisu ja mahu osas on koolidel suhteliselt vabad käed. Igatahes koostöö kooli ja lasteaia vahel sujub väga hästi.

Jaanus Saat: uuesti küsimus Metsa tn kergliiklustee valgustuse osas. Ma võtsin ühendust Triin Õunmaa Kloogalt ja küsisin, et mida sellise summa eest (9 750 EUR) kogukond tahaks saada. Jutt on Kaitseinvesteeringute keskuse taluvustasust. Tehti vist mingi küsitlus ja sealt tuli välja et soovitakse Metsa tn valgustust ja pinke kergliiklustee äärde. Sama tasu kohta on tulnud küsimusi Põllkülas, Kersalust ja kuskilt veel. Ehk nemad tahaksid ka sellest taluvustasust osa saada. See on aga juba järgmise aasta teema. Projekt Kloogale on tellitud. Valmib ilmselt sügiseks. Siis selgub täpne maht ja hind ning me saame elanikele kommunikeerimisest.

Küsimus valla eelarves oleva ehituse kohta.

Jaanus Saat: Alustame selle ehitusega kevadel, hiljemalt aprillis. Projekt on valmis, ehitaja on valitud, väikesed takistused on olnud seoses teedega.

Me oleme ModernMobility ettevõttega koos munitsipaaltaksonduse teemat arutanud. Nemad ootavad praegu meilt sisendit kuhu siis inimesed soovivad liikuda.

Tarmo Idarand: Omniva hakkab ilmselt maad katma postiautomaatide võrguga. Kas ka meie vallas on mingeid samme astunud, et ka väiksematesse kohtadesse pakiautomaadid tuleksid.

Jaanus Saat: nädala alguses suhtlesin Omniva Põhja piirkonna juhiga, kelle kätte on tulnud väga konkreetset küsimused. Rummu piirkond tahab endale neid automaate saada. Seoses Omniva juhtkonna vahetusega on siin mõned asjad veel ebaselged. Kuid mida ta soovitas teha, et kui uus minister on paigas, siis tema poole pöörduda. Kasulik oleks teda survestada maapiirkonna teemaga. Me suhtlesime veel Itella ja DPD esindajatega. Neil on valmisolek olemas, kuid üsna konkreetset nõudmised piirkonnas elavate inimeste arvu osas. Rummu neile näiteks ei sobinud. Ise nad pakkusid Vasalemma Meie poodi. Oli arvamus, et paigaldada automaat Padise rahvamaja sisse, kuid nende poolt oli nõue, et ligipääs peab olema 24 h. Paldiskis on üks Itella postimaja. Omnivale oleme pakkunud ka omapoolset kaasabi.

Andrus Saliste: automaatide osas ei peaks me end siduma konkreetsete kaubamärkidega. Võimalus peaks seal olema kõigil.

Jaanus Saat: Cleveron on ka meie soovid saanud. Cleveron tahtis riigilt saada mingit laenu, kuid see ei läinud läbi. Oleme kõigi teenusepakkujatega tihedas suhtluses ja uurime nüüd kus nõudlust on.

Kaire Kaer: Lohusalu kergliiklustee mõned probleemid on lahendamisel, kuid sellise tempoga? Millal siis midagi juhtub?

Jaanus Saat: Lohusalu kergliiklustee liigub meil edasi. Järgmisel nädalal on volikogu istung, kus kahe kinnistu teema saab lahendatud. Praeguste plaanide järgi peaks tee valmima 2022-2023.a.

Eve-Mai Valdna: kas Laulasmaa Selveri parkla bussipeatuse valgustuse katsetus on juba paigaldatud või plaanitakse alles? See koht on poe poolt juba hästi valgustatud, tasuks katsetada mõne teise kohaga.

Peeter Shnaider: meie poole pöördus päris suur hulk inimesi selle valgustuse asjus. Hetkel ei ole veel midagi paigaldatud. Eelmisel nädalal jõudis see toode Eestisse ja plaanime paigaldada selle esimese sulaga. Põhimõtteliselt on võimalik seda asukohta muuta, kuid kuna seal oli nii suur soovijate hulk kohalike poolt just sinna, siis on mõistlik seda arvestada.

Küsimus: kuidas on maskikandmise kohustusega lasteaedades?

Hestia Rindla: maski kandmine on vanematele kui 12a koolimaja ruumides kohustuslik. Esmaspäevast alates soovituslik. Lasteaia personalile on mask samuti soovituslik. Koolivälisest tegevust sama klassiga samas ruumis võib ka korraldada.

Heiki Hõimoja. Kas (era)teede teemal oleks kogukonnakomisjonist kasu millegagi, et seda tegevust vallas kiirendada?

Jaanus Saat: sel ja eelmisel aastal on meil olnud erinevaid kogemusi avalike ja erateedega. Tihti kipub see väga tuliseks ja inetuks minema. See on meil praegu üks raskemaid teemasid.

Erki Ruben: lähtudes kehtivast regulatsioonist me peame need avalikud teed uuesti tagasi ostma.

Tarmo Idarand: kas vallal on mingi eesmärk, millal kõik see võiks korda saada? 10 või 30 aasta pärast?

Jaanus Saat: arvestades millised advokaadid on siia kaastud, siis ma ei oska praegu küll öelda kaua sellega aega läheb.

Repliik: valla esindajatel soovitatakse minna tutvuma valgustusega Laulasmaa poe juurest kuni Treppojani

Tuuli Edur: kas peale trassi ehitust tehakse korda ka ümber sõidetud liiklusmärgid ja murtud puud?

Erki Ruben: kõik ehitustöödega rikutud pinnad tuleb taastada. Puu osas peab konkreetselt vaatama, mis seal teha saab. Kui muu ei aita, siis tuleb uus puu istutada. Tööde garantii on 2 aastat.

Guido Leibur: kes teostab tööde kvaliteedikontrolli?

Erki Ruben: tööde tellija on AS Lahevesi. Tema vastutab ehitusjärelvalve eest.

Andrus Saliste: kogukonnakomisjoni roll oleks ka teha taolist järelvalvet.

Täname valla esindajaid!

2. Veebruari koosoleku aeg – Andrus Saliste

Infoks. Kati Teeäär lhus meie kogukonnakomisjonist, kuna asus tööle vallavalitsusse arendusosakonda. Täpsem valdkond MTÜ-d ja kogukonnapool. Järgmine koosolek on 18.veebruril kell 18:00, esialgu veebis. Nädal enne tuleb täpsem teave. Palun käsitletavad teemad mulle nädala jooksul teada anda.