

## Revisjonikomisjoni koosoleku protokoll nr 2

Paldiskis  
18.02.2020  
10.30-11.50  
Osalejate leht (eraldi lehel)

### Päevakord

1. Revisjonikomisjoni 2019.a akti nr 4 kohta antud Vallavalitsuse seisukohaga tutvumine.  
Toimus arutelu.  
Otsustati: Kontrollida vallavara kasutamist aastal 2020 vastavalt tööplaanis sätestatule.

2. Hangete koostamine aastal 2019  
Toimus arutelu.

E.Luha: Hankeplaan on vajalik koostada kahe kuu jooksul eelarve kinnitamisest. Mõned hanked plaanist on läbi viimata, sest eelarves ei ole nende ellu viimiseks raha või ei ole toetust saadud. Hinna teada saamiseks ei tohigi hankeid korraldada. Mõningaid hankeid nt suvine teeholdus tuleks juba varem teha. Tabelis tärnidega märgitud hangete jaoks oleme neljaks aastaks volikogult loa saanud.

Hange - Sotsiaal-maja projekteerimine

E-Luha: Hange nõ kukkus läbi, sest projekteerimine osutus plaanitud 100 000 eurot kallimaks ja oli ka vaid üks pakkuja.

K.Kurm: Maja ju on praegu kasutuses?

E.Ruben: Lähteülesanne oli kompleksne renoveerimislahendus – ventilatsioon, küte, vesi ja kanalisatsioon. Tahtsime projekteerida maja säästlikumaks, päikesepaneele vms aga praegu toimib samamoodi edasi nagu varem koolimajana toimis.

Hange - Padise kloostri ekspositsiooni seadmete, inventari ja eksponaatide soetus

Kurm: Mis inventar siin sisaldus?

E.Ruben: Ainult 150 küllastajate tooli oli eksponaatide hanke alt. Ülejäänud kontorimööbli osa on kavas hankida moodustatud SA enda hanke alt.

Hange - Padise valitsejamaja küttelahenduse hankimine

E.Ruben: Kümme aastat tagasi kui see projekteeriti, oli planeeritud, et sinna tuleb keskküte. Eksponaate ei saa hoida vaid hooajalise küttega ruumis ja sinna projekteeriti õhksoojuspump rekonstrueerimise all.

Hange- Paldiski lipuväljak on töös. Hetkel on paus ilmastiku tõttu. Ainult kivi on panemata ja valgustusmastid. Tegime kaks hanget.

E.Luha: Paldiski-Pakri kergliiklustee projekteerimistingimuste lähteülesanne on olemas, kuid hanget ei ole välja kuulutatud. Eelarves seda raha hetkel ei ole, seega projekt seisab.

E.Ruben: Vasalemma kooli staadioni jaoks samuti eelarves raha ei ole. Eelarves on vaid omaosalus. Toetuse kohta lepingut ega otsust ei ole, seega ei ole hanget läbi viidud.

E.Luha: Talihooldus hange viidi läbi viidud mitmeks aastaks. Volikogu otsus selle kohta üle eelarve aasta on olemas.

A.Šatov: Mis on umbes kulu aastaks?

E.Ruben: Talihoolduse aastakulu on ca 100 000.-.

Hange - Käidukorraldus

E.Luha: hetkel on hange tehtud ainult Paldiski piirkonnas. S.o elektrisüsteemide hooldus valla allasutustes (koolid lasteaiad, spordisaalid).

E.Ruben: Laulasmaa Kooli juurdeehituse hange on läbi viidud ja töö käib. Volikogu otsus on kogu vajaliku summa peale olemas. Vundament on praegu peaaegu valmis. 400 000.- oli suurima ja väikseima pakkumise hinnavahe.

Selget alapakkumist hankes ei olnud.

Maksuamet on võtnud luubi alla kõik kallimad (üle miljoni) hoonete ehitused ja küsivad meilt infot alltöövõtjate kohta. Käivad kohapeal ja küsivad andmeid.

Hanke Reisijateveo tellimine juhuvedude korras võitis Padise buss kuni 31.12 2022.a.

Kurm: Kas nad on suutnud pakkuda teenust kõigile soovijatele?

E.Luha: Padise bussiga tõrkeid ei ole kunagi olnud. Varem oli kaks eraldi vedajat st Keila poolel oli MK Autobuss aga seekord pakkus Padise parimat hinda.

E.Luha: Tänavalgustuse hanget läbi ei viidud. 2020 aasta hankeplaanis on see uuesti sees. Enamus valgustust on tänaseks ka vallas renoveeritud.

### **B – kategooria mootorsõidukijuhi koolitusteenuse ostmine**

E.Luha: See on Paldiski gümnaasiumi lõpuklassile. Vald maksab baaskoolituse koos õppesõiduga. Õpilased ise maksavad ülejäänu eest juurde (libedasõit, pimedasõit, esmaabi, riigilõivud jne). Tänavu oli ühe õpilase koolitus odavam kui eelmisel aastal.

### **Kibru tee rekonstrueerimine**

Esimese lükkasime tagasi liiga palju maksis 64260.-

Teises 52480.-

Kurm: Kui palju seda teed kasutatakse üldse?

E.Ruben: Sinna tuleb kehtestatud detailplaneeringu järgi 4 uut elamukrunti. Seal lõpus on Alliklepa sadam, mis oli peamiseks argumendiks tee rekonstrueerimisel. 2008.aasta planeeringu järgi on sinna veel tulemas 30 krunti. Teiste juurdepääsude tõttu olid kohtuvaidlused.

Kurm: Kas lepingut ei olnud arendajaga, et juurepääsute rekonstrueerimine on nende kohustus?

E.Ruben: Lepingus olid fikseeritud ainult planeeringuala siseteed. Tegemist on kruusateega. Ehitusaegsed raskeveokid kindlasti tee seisukorda hakvendavad.

### **Infostendide ja suunaviitade valmistamine ja paigaldamine**

E.Ruben: See on koostöös Lääne-Harju Koostöökoguga Rannikuala matkaraja tähistamiseks.

Protokollis:

Revisjonikomisjoni esimees

Kadri Kurm