

Lääne-Harju Vallavalitsuse Kogukonnakomisjoni

PROTOKOLL

Vasalemmas, 13.06.2018

Koosoleku algus kell 18:05; lõpp kell 20:00

Koosoleku juhataja Reigo Krutto

Protokollija Maris Ehrbach

Osalesid:

Karjakülalt Eero Salumäe; Keila-Joalt Maret Vetemaa; Kersalust Diana Veegen; Kloogalt Reigo Krutto, Maris Ehrbach; Kloogarannast Egle Kaur; Laulasmaalt Tuuli Edur; Lohusalust Kaire Kaer; Ohtust Krista Maaro; Pae külast Ilona Gilden.

Lääne-Harju Vallavalitsusest osalesid vallavanem Jaanus Saat; jurist Eha Kõiv

Koosolekul osalesid Kurkse külast Andrus Saliste; Madise külast Erika Kaljusaar; Pae külast Lembit Jakson.

Puhkusel viibimise tõttu ei osalenud koosolekul valla teedespetsialist Paater Kõresaar

PÄEVAKORD:

1. Eelnevalt saadetud küsimustele vastavad Lahevesi AS esindaja Ingvar Kosarv .
2. Vallavanema sissejuhatav ettekanne.
3. Mis seis on valgustuse uuendamise projektiga? Kas projektidega saab ka tutvuda? Kas on plaanis ka kohalike inimeste soovide ja mõtetega arvestada(võimaluste piires siis) sellistes projektides? Eelkõige neile ju seda kõike tehakse. Ühisküsimus Karjakülalt ja Kloogalt
4. Eelmisel aastal Karjakülas tehtud kanalisatsiooni- ja veetorustiku renoveerimise käigus asendati asfaltkate odavama teekattematerjaliga. Nõukaaegne asfaltkate teenis meid täiesti rahuldavalt, uus juba laguneb vähem kui aastaga. Kes vastutab kui objekt on juba vastu võetud?
5. Kloogal kortermajadest laste kooli ja koolibussi peale mineku teerada vajab endiselt korrastamist. Ka valgustamist. – Küttetrassi renoveerimisega kaevati läbi. Teerada vajab kuni Aedlinna teeni killustikuga katmist – kas on plaanis? Millal?
6. Koolibussi peatus Klooga jaama tee ja Paldiski mnt ristis – tähistamata, pime, ohtlik. Kui kaugel planeering, reaalne teostus (lubatud 2017.aasta kooli alguseks – sel ajal M.Brokko)?
7. Kas on olemas ka register, millised liiklusmärgid on milliste teede peale pandud, mis valla nimekirjas (paraku on teid, mis on kinni pandud mõningatel juhtudel omavoliliselt)?

8. Eelnevast küsimusest lähtuvalt, kas on olemas register, kus talletatud avalikud teed ja erateed (ajaloolised ligipääsud rannikule või siseveekogude juurde, metsakinnistute juurde jne)?
9. Lõpetuseks oleks tore kuulda ja ülevaadet saada ka valla lähituleviku arenguplaanidest vee- ja kanalisatsiooni-, prügimajanduse ja teede ehituse/remondi seisukohalt.
10. Vaba teema

Päevakorrapunkt 1

1. Kas Lahevesi võttis ühinemisel üle kõik kohustused? Kas peale ühinemist tehti ühine leping või kehtivad piirkonniti erinevad lepingud? **Jah, kõik kohustused võeti üle. Ühine uus leping on ettevalmistamisel**

2. Kas LaheVesi AS kasutab alltöövõtuna mõnda piirkonna kohaliku firmat? Kui jah, siis mis hindadega ja tingimustel? Kes Lahevesi AS-i poolt kontrollib ja vastutab alltöövõtja töö eest? **Jah, vastavalt hanketingimustele. Hanked on kõik avalikud, kõigile jälgitavad. <https://riigihanked.riik.ee/register/> (1.Tühjenda väljad 2. Hankija lahtrisse kirjuta „Lääne-Harju”)**

Kontroll valdkonniti, vastavad valdkonnaspetsialistid. Kui probleeme, teavitada lahevesi@lahevesi.ee

3. Kuidas kaardistatakse teede olukorda erinevates piirkondades? Kuhu info talletatakse ja kas see info on avalik?

Hetkel on Lääne-Harju valla kodulehel on kirjas, et sõidu ja kõnniteede hooldusega tegeleb AS Lahevesi. Ehk on hetkel veel vara aga perspektiivi võiks võtta valla kodulehel kaardirakenduse, kus kirjas kõik teed, mille eest valla ettevõtte vastutab. On ka külavaheteed ja väiketeed, mis servituudi abil valla ja ka külaliste jaoks avatud jne. Ei leidnud ka määrust, kus teede nimistu oleks sees. Seega, kas see on tellimusepõhine tegevus või on olemas ka teehooldes kava, kas või esialgne ja seniste valdade teehooldekavade põhjal? **Vallas rakendamisel GIS süsteem, mis on alles algusjärgus. Sinna saab kõik info talletatud. Senikaua jooksvate probleemide korral lahevesi@lahevesi.ee või vallas Peeter Kõresaar, tel 677 69 24 peeter.koresaar@laaneharju.ee**

Kellele teed kuuluvad ja millised on valla teed, saab vaadata

siit: <http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis?>

[app_id=UU75&user_id=at&bbox=313826.899879373,6375000,791173.100120627,6635000&LANG=1](http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis?app_id=UU75&user_id=at&bbox=313826.899879373,6375000,791173.100120627,6635000&LANG=1)

4. Kuidas kontrollitakse teede hõõveldamise ja hoolduse teostust ning haljastustööde kvaliteeti? Kellele helistada kui tööd ja teenused ei ole tehtud kvaliteetselt?

Kontrollitakse, spetsialist sõidab teid pidevalt läbi ja hoiab „silma peal”.

Tegutsemist reguleerib valla teehoiukava ja kui konkreetse tee korrastamist selles pole, siis küsimus finantseerimises. Kui probleeme, teavitada

lahevesi@lahevesi.ee või helistada

Mart Arrakule tel 50 48 737 (teehoiuvallkonna spetsialist)

Jüri Karismaale tel 55 699 270 (heakorralduskonna spetsialist)

Meelis Baumannile tel 56 982 721 (vee- ja kanalisatsioonivallkonna spetsialist)

Teehoiukava küsimustes vallas valla teedespetsialist

Peeter Kõresaar, tel 677 69 24 peeter.koresaar@laaneharju.ee

Töös on ka valla avaliku ruumi kasutamise eeskiri, kus reguleeritakse milliseid alasid, millise kõrgusega niidetakse ja hooldatakse.

Lahevesi tasustamine valla poolt tunnitöö alusel, mitte niidetud pinna järgi (!!?)

5. Mis põhimõtetel hooldatakse krusakattega teid? Ainult hõõveldamine või hõõveldamine + kruusatäide. Millest oleneb? **Tegutsemist reguleerib valla teehoiukava. Oleneb finantsidest. Tolmutõrje kallis Tolmutõrje - kõige parem teha kohe kevadel talvekahjustuste likvideerimise käigus. Siis on tee enamasti piisavalt niiske ja peale hõõveldamist ka kohev, ning sool seguneb kogu kulumiskihiga. Tolmutõrjet saab teha kaltsiumkloriidilahusega. Lahuse CaCl₂ kontsentratsioon umbes 40%. Teeservade tasandamine - problemaatiline, tegime natukene, aga tekkisid maavaldajatega probleemid.**

6. Talvine lumekoristus oli probleemne (ja on olnud ka varem). Vahel lastakse 3-4 päeva sadada, enne kui lahti aetakse. Selle tulemusena on teel ca 20 - 25 cm sügavused lumeroopad, mis autode põhja lõhuvad. Tekitab sprobleeme kevadel sulaga, kui see paks kiht sulab ja autod sellest läbi vajuvad. Eriti oluline on see jalakäijate suhtes (meilt käib päris palju lapsi jalgsi koolis ja meil ei ole kõnniteed enamike tänavate ääres), kellel on väga keeruline liigelda. Lapsevankriga üldse sisuliselt võimatu. Teisalt käiakse vahel lund sahkamas siis, kui sadanud on ainult 1 cm ja kraabivad sisuliselt puhast teed. Mingi mõistuspärane lähenemine võiks sellele asjale olla. **Teehoiukavas sätestatud. Keila valla puhul oli kohustus lumi koristada 24 h jooksul peale saju lõppu. Andke teada, katsume reageerida**

7. Kraavide hooldus teede ääres on ka AS Lahevesi vastutusalas? **Jah on. Niidame 1-1,5 m. Teekoridoride hooldus forsseeritud kevadel ja sügisel. Nähtavuskolmnurgad on probleem, võsa peab maha võtma see, kelle maal võsa on**

8. Tammermaa elamurajoonis eelmisel (v üleelmisel) aastal kaevatud kaablikraav Raja tee algusesse - kas selle tegi Lahevesi? See tuleb korda teha. **Ei teostanud Lahevesi.**

9. Kui palju maksab 1 km kruusatee tolmuva kattega katmine. **485€ + käibemaks**

10. Kui tee servas on ohtlik puu (teele kukkumas), siis keda sellest teavitada? Ilmselgelt saab ka maapiirkonnas ise sekkuda, et takistus teelt eemaldada aga ilmselgelt on selleks vaja mitut inimest, kes samal ajal ka teel liiklust turvavad. Kas seda võib kogukond teha ja kas peab kedagi sellest teavitama.

Igasugustest vajadustest puude raiumiseks on vaja teavitada keskkonna peaspetsialist Made Saadve tel 679 0633 made.saadve@laaneharju.ee – raieluba! Ohtlikke puid Päästeamet enam ei eemalda, vaja pöörduda teevaldaja poole. RMK eemaldab ohtlikke puid.

Valla teede puhul lahevesi@lahevesi, eriolukorras abitelefon 55 512 798

11. Mis graafiku alusel teostatakse niitmist? Kas aluseks on x korda kuus, siis kui tellitakse, vastavalt vajadusele. Kas vallalt on antud juhised ja kes vastutab? **Niitmise vajadust reguleerib eelkõige ilm ja reaalne vajadus. Teeme nii kuis jõuame. Ka tellimuste korral.**

Vastutab Jüri Karismaa tel 55 699 270 (heakorralduskonna spetsialist) Heakorraldusel kasutame ka ÜKT inimesi.

Päevakorrapunkt 2

Jaanus Saat. Sundvald. Valla palgal 700 inimest. Vallas 810 ettevõtet, 338 töötut.

Elanike arv 12 800, paraku väheneb.

Parandame suhtlust vallaelanikega. Pöördumisel üldnõue vastamiseks 30 päeva, minu nõue, et vähendada 15 päevale, veel parem kui vastus saab tee 5 päeva jooksul.

Juunis vallavalitsuses struktuuri kohandamine (kinnitamisel juuni volikogus)

Valla finantsseisust pidev ülevaade SAF süsteemiga, mida korrigeeritakse kord päevas.

Soov parandada eakate koduhooldusteenuse olukorda. Sotsiaalkortereid vallal palju, Vasalemmas näiteks 100 probleemset korterit – reaalselt ei ole jõudnud vald selle probleemiga tegelda. Vald ei ole kinnisvaraettevõtte. KREDEX-i üürikorterite projekt vajab valla omaosalust 500 000 € - seda raha meil pole.

MTÜ-de rahastamine – sprdi osas on eelarve 108%-liselt täis, muude mtü-de osas raha veel eelarves on. Augustis tuleb lisaeelarve.

Rahastamise määrus – viime rahad lahku erinevatele eelarveridadele, aga määrus ise jääb üheks. Ja valmis saab septembrikuu volikogu istungika.

Päevakorrapunkt 3

Jaanus Saat: Valgustuse projektid on olemasolevate valgustrasside rekonstrueerimine. Nii Karjakülas, Kloogal kui ka Paldiskis. Nende projektidega uut valgustrasse ei rajata.

Päevakorrapunkt 4 ja 5 ja 6

Eha Kõiv. Pole projekti näinud. Kui töö tehti eelmisel aastal, siis ilmselt garantiiaeg. Pöörduge otse vallavalitsuse vastava ametniku poole, selgitamaks olukorda. Keila piirkonna halduspetsiaal Ivo Meller, tel 56776924 ivo.meller@laaneharju.ee
Jaanus Saat: koolibuss ei hakka eelolevast sügisest Kloogale enam sel viisil sõitma. Vaja olukorda täpsustada.

Päevakorrapunkt 7

Jaanus Saat: liiklusmärkide register? - ei ole hetkel pädev küsimusele vastama. Vastus tuleb kogukonna listis meilile.

Eha kõiv: liiklusseaduse § 12. **Liikluspiirangud** (1) Avalikult kasutatava tee omanikul on õigus ajutiselt või alaliselt piirata sõidukite liiklemist lähtuvalt massist, teljekoormusest, mõõtmetest, kategooriast või jalakäijate liiklemist või keelata see liiklejate ohutuse tagamiseks, tehoiutööde tegemiseks, tee ja teerajatiste kahjustamise vältimiseks, looduskeskkonda kahjustava mõju vähendamiseks või rahvatervise seaduse tähenduses elukeskkonna tagamiseks.(2) Kui liikluse piiramine ei ole tingitud looduslikest mõjudest (pinnase sulamine, tormi-, vihmakahjustused või muu selline mõju) või teistest erakorralistest asjaoludest, peab teomanik või piirangu kehtestaja tagama liiklejate juurdepääsu liikluspiirangualasse teiste teede kaudu, muu liikumisvõimalusega või teisel ajaperioodil.

Eerika Kaljusaar: kuidas saab migit teed nn valla teeks muuta?

Eha kõiv: kui tee heas olukorras ja olemas avalik huvi – võetakse tee valla haldusesse ja hooldusesse.

Päevakorrapunkt 8

Eha kõiv: on olemas teede registryer, avalik.

Kellele teed kuuluvad ja millised on valla teed, saab vaadata

siit:<http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis?>

[app_id=UU75&user_id=at&bbox=313826.899879373,6375000,791173.100120627,6635000&LANG=1](http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis?app_id=UU75&user_id=at&bbox=313826.899879373,6375000,791173.100120627,6635000&LANG=1)

Päevakorrapunkt 9

Jaanus Saat: kõik tegemised vallas toimuvad läbi avaliku hanke. Hangete register avalik, kõigil võimalik jälgida.

Vallavalitsuse poolt korraldatavate hangetega saab ennast kursis hoida aadressil <https://riigihanked.riik.ee/register/>

1. Tühjenda väljad 2. Hankija lahtrisse kirjuta „Lääne-Harju“

Päevakorrapunkt 10

* 20-22. juuli „Paldiski 300” - 20. noorte päev, 21. põhipäev – kogukondade päev, 22. ajaloo päev.

* 25. augustil toimub Kloogarannas suur EV100 üritus-kontsert, ka muinastulede öö. Üritust „Keila valla päev” ei toimu.

Järgmine koosolek Laulasmaal 29. augustil 2018 kell 18.

Koosoleku juhataja
Reigo Krutto

Koosoleku protokollija
Maris Ehrbach

P.s.

Info seoses Keila piirkonna koolibussiga:

Ettepanek on selline, et koolibuss (Keila-Joa – Keila), mis alustab teekonda Keila-Joa`lt, sügisel enam Kloogalt läbi ei sõida (buss pandi sealt läbi sõitma, kui oli raudtee remont). Klooga lapsed saavad edaspidi Keilasse kooli rongiga.

Kui koolibuss alustab oma teekonda tagasi Keilast, siis sõidab ta Kloogalt läbi ning viib lapsed juba Laulasmaale kooli.

Põhjus selles, et Kloogalt tuleb peale 52 last ja kui buss jõuab Keilasse, siis on see juba ülerahvastatud ja seda me lubada ei saa.