

## Lääne-Harju Vallavalitsuse kogukonnakomisjoni koosoleku protokoll

Ristna

12.06.2019 nr 5

Algus 18.05, lõpp 20.30

Kogukonnakomisjoni koosolekust võttis osa 14 liiget Eero Salumäe (Karjaküla), Heiki Hõimoja (Kersalu), Reigo Krutto (Klooga), Karit Raidmets (Klooga), Andrus Saliste (Kurkse), Tuuli Edur (Laulasmaa/Käesalu), Kadi Torjus (Lehola), Kaire Kaer (Lohusalu), Kairi Niinepuu-Mark (Lohusalu), Kalle Kalbre (Lohusalu), Guido Leibur (Madise/Langa), Ando Eelmaa (Määra), Krista Maaro (Ohtu), Ilona Gilden (Pae), Eve Jakobson (Vilivalla).

Puudusid Henry Mang (Hatu), Maret Vetemaa (Keila-Joa), Ingrid Plado (Keila-Joa) Annika Jõks (Kulna), Maia Heidemann (Padise), Kati-Teär-Riisaar (Paldiski), Merle Tank (Paldiski), Eve-Mai Valdna (Tuulna), Kerli Lambing (Vasalemma)

Kutsutud: Lääne-Harju vallavanem Jaanus Saat, abivallavanem Erki Ruben, valla spetsialist Ago Kokser, Ristna sadama esindaja Jaanika Voolaid, juriidiline nõustaja Jaana Ojala (Klooga), protokollija Maris Ehrbach (Klooga)

Koosolekut juhatas: Andrus Saliste

Protokollis: Maris Ehrbach

Andrus Saliste tutvustas päevakorda ja tegi planeeritud järjestuses muudatuse – tuues 7. punkti 2-ks, kuna koosolekul osaleb ja teemat kommenteerib hr. Kokser:

Päevakord:

1. Ristna sadama väike ülevaade enda tegemistest
2. Ühistransport – ettepanek avada töörühm, kes kaardistaks mured, vajadused (peatused, liinide kattuvus, teenuse kvaliteet) (Andrus Saliste)
3. Üldpaneering – ajakava, laiapõhjalisus, kaasamine
4. Valla arengukava protsess – piirkondade sisendid, osalemine protsessis
5. Vastamata pöördumiste küsimus (komisjonilt edastatud sisend, valla poolt kommenteerib Jaanus Saat).
6. Jäätmemajanduse töörühma ülevaade –
  - 6.1. lühike ülevaade töörühma tegemistest; (Andrus Saliste)
  - 6.2. roheline valla idee - ülevaade (Kairi Niinepuu-Mark)
7. Kogukonnakomisjoni töökorra täiendamise töörühm
  - 7.1. lühike ülevaade, kas on edasi liigutud protsessiga (Heiki Hõimoja)

## **Päevakorrapunkt 1**

Ristna sadama väike ülevaade enda tegemistest

Jaanika Voolaid: siin asus kalurikolhoos „Lääne Kalur” kalatöötlemistsehh. 15 aastat seisis hoone tühjana, 5 aastat tagasi hakkasime omaniku ärgitusel projektipõhiselt hoonet renoveerima – hotell, restoran, konverentsikeskus. Oleme töödega lõppjärgus, kuid sel suvel majutaks vaid gruppe, kes broneerivad ette. Meie piirkonnas Ristna-Keibu-Alliklepa puudub kogukondlik tunnetus. Näen vaid, et ümberringi ehitatakse, inimesed liiguvad, aga kes, ei tunne. Nüüd kui saab tekkima avalik koht, kuhu tulla, kus midagi toimub – ehk siis hakkab tekkima ka kohalik kogukond.

Kell 18.10 saabus Ando Eelmaa (Määra), kohal 13 komisjoni liiget.

Koht on huvitav – Osmussaarr paistab, Paldiski paistab. Otsime „meremeest”, kes arendaks veetransporti.

Võimalik mööda merd otseliin Paldiskisse.

## **Päevakorrapunkt 2**

Ühistransport – ettepanek avada tööruhm, kes kaardistaks mured, vajadused (peatused, liinide kattuvus, teenuse kvaliteet)

Andrus Saliste: algataks arutelu – millised on ootused ühistranspordikeskusele. Meie, vallaelanikud oleme ühel pool, teisel pool ühistranspordikeskus. Tegelikult kui vallaelanik tõstatab probleemi ja pöördub valla poole. Siis vald tegelikult ei saa ise nagu mitte midagi teha peale pöördumise ühistranspordikeskuse poole.

Kell 18.13 saabus Guido Leibur (Madise), kohal 14 komisjoni liiget.

Probleemid on: 1. valla territooriumi kattuvus liinidega (näit. probleemid olid eelmisel suvel, kui vallas oli üks valvelasteaed); 2. kui hästi me ise teame, mida vaja; 3. reklaami käsitlemine; 4. busside tehniline korrasolek (eriti koolibussid); 5. vallaelanik tahab teada, kuhu esitada kaebus, et see „musta auku“ ei satuks.

Ago Kokser andis põhjaliku ülevaate hetkeolukorrast ühistranspordi korralduses ja olukorrast. Olemasolevaid liine teenindab OÜ ATKO Liinid Harjumaa osakond. Tasumine käib läbitud kilometraaži järgi, piletitulu ei ole enam oluline. Kui enne läks 30% sõiduajast piletimüügile, siis nüüd sõidetakse „roheline kaardiga“ ja sisenemine-väljumine käib kiiresti. Ühistranspordikeskuses koordineerib ja keskusel on täielik ülevaade puudustest ja mitmesugustest rikkumistest. Kui moodustati Lääne-Harju vald, tekkis soov liine täiendada. Õpilasliinid, tekkis juurde 34 uut peatust, kust lapsed kooli minnes bussile tulevad. Täiendatakse ka liini nr 110, mis sõitis seni Keila-Lehola-Keila marsruudil. Uus marsruut hõlmab ka Keila-Joad, Kloogaranna risti, Paldiskit.

Kell 18.35 lahkus Kaidi Torjus (Lehola), kohal 13 komisjoni liiget.

Hanketingimused on ATKO poolt vaidlustatud ja vaidlus jõudnud juba Riigikohtuni. Vaidlustatakse hanketingimusi, kus hinda saab korrigeerida vaid tarbijahinna indeksi järgi, arvestamata kütuse hinna tõusu, palgakorrigeerimisi. Vedajafirma poolse lepingu rikkumise korral on leppetrahv 800 tuhat eurot, mis on absurdne. Kasutusel olevad

bussid peavad olema tehniliselt korras, vanusega alla 8 aasta, varustatud turvarihmade ja talverehvidega. Viimane reis ei tohi ühelgi liinil ära jääda

Andrus Saliste: ilmselt on mõttekas teha ühispöördumine - valdade ja ühistranspordikeskuste-, et riigi asi on hanketingimused korda teha, et lõppeks paigaltammumine.

Ago Kokser: kõneall on ka liinide 127, 128 pikendamine Kloogarannast Klooga-Aedlinna ja Harju-Risti – Paldiski nõudebussiliin. Nõudebussiliin tähendab eelregistreerimist – kui 12 h enne bussi väljumist pole keegi registreerunud, siis buss ei sõida. Nõudeliin ei ole sugugi odav teenus – tavaliiini ja takso hinna vahepeal. Enam kaldub taksohinna poole.

Kell 18.46 saabus Eve Jakobson (Vilivalla), kohal 14 komisjoni liiget.

Arenes arutelu:

busside väljumiste kooskõlastamine elektrirongi sõiduplaaniga; arutleda tuleks ka Elronis kehtestatud piletihinnapoliitika üle – Kloogalt Keilasse sõidul muutub tsoon ja piletihind tavapilet – 2€, st 10-minutilise sõidu eest selline hind on absurdne, sest sama hind kehtib ka Paldiskist Keilasse sõidu eest, aeg 37 minutit ehk 3,7 kordne; ümberkaudsed omavalitsused on teinud soodustusi; „Pargi ja reisi“, ettevedu; talvine libedus on tõsine probleem; oluline on teada anda rikkumistest.

Andrus Saliste: meie muretseme nende inimeste pärast, kes peatustes – bussi pole, mingit infot ei saa. Oluline on anda inimestele usk bussitransporti tagasi!

**Ettepanek avada töörühm, kes kaardistaks mured, vajadused (peatused, liinide kattuvus, teenuse kvaliteet). Kes on sooviga antud valdkonda panustada, kaasa rääkida ja -mõelda, palun võtta ühendust Andrus Salistega. Info kogukonnakomisjoni dokumendihoidlas**

### **Päevakorrapunkt 3**

Üldplaneering – ajakava, laiapõhjalisus, kaasamine

Ando Eelmaa: küsin infot, ülevaadet, milline on valla üldplaneeringu kehtestamise seis. Kas on vallaelanike kaasatus, kas on planeeringus näha, kus vallas tiheasustusalad, kus hajaasustus, kus rohealad, kus tootmismaa jne.

Erki Ruben: üldplaneeringu kehtestamise nõue tuleneb seadusandlusest – uus vald ja kolme aasta jooksul tuleb kehtestada valla üldplaneering. Liitunud omavalitsustel olid kehtivad üldplaneeringud olemas ja üheks teeks on need liita ja lihtsalt kehtestada uus. Või alustada nullist. Olemasolevate üldplaneeringute eksperthange on väljakuulutatud ja tähtaeg on selle kuu lõpp. Loomulikult tuleb teha väga tihedat koostööd kogukondadega, saamaks sisendit kohapealsetest soovidest ja arengutest. Nn spikriks on äsja, alates aprillist kehtestatud „Harju maakonnaplaneering 2030+“. Septembris avalikustame tehtu ja siis on kahe nädala jooksul igaühel võimalik kaasa rääkida ja ettepanekuid teha.

Ando Eelmaa: oluline on jälgida, et varasemad kokkulepped jääksid kehtima. Kui on planeeringus kavas kehtestada mingeid uusi piiranguid või keeldusid, tuleb kõik maaomanikud, keda see puudutab, jooksvasse arutellu kaasata. Kas on mõistlik liigne

detailidesse minek, et hiljem detailplaneeringutega muutma hakata. Kogukondadega tuleb teha väga tihedat koostööd, et ennetada hilisemaid vaidlusi ja erandite tegemisi.

**Praegu on õige aeg anda vallale sisendeid üldplaneeringu koostamiseks. Näiteid kehtestatud headest üldplaneeringutest võib leida Internetist (näiteks Harku valla üldplaneering on väga hea).**

#### **Päevakorrapunkt 4**

Valla arengukava protsess – piirkondade sisendid, osalemine protsessis

Jaanus Saat: iga aasta vaatame kehtestatud valla arengukava üle, teeme korrektiive. Neli päeva toimusid valdkonniti koosolekud, täna oli viimane. Koosolekud toimusid tööajal ja ilmselt polnud see ka paljudele sobiv. Osalejaid väljastpoolt vallavalitsust oli rohkesti ja esitati ka mitmeid parandusi ja ettepanekuid. Põhiküsimused olid transport – nii valla sisene kui ka vallast välja viiv; mitmesugused kogukondlikud teenused, mida peaks osutama vald, mida erasektor; haridus – hooned vanad, kuidas lahendada puudulikke küsimusi. Näiteks Paldiskis on kaks kooli, vanades hoonetes, puudub staadion, ujula, aula Võibolla on mõttekam ehitada uus tänapäevanõuetele vastav üks koolihoone.

Andrus Saliste: arengukava ise on nagu poliitiline otsus, reaalselt toimuv on kirjas arengukava tegevus- ja arengukavas.

Kalle Kalbre: et inimesi kaasata ja kaasa rääkima panna oleks mõttekas avalikustada arengukava näiteks valla lehe lisalehena. Siis on ta kõigile kättesaadav.

Kaire Kaer: valla lehes võiks üldse olla rohkem reaalsest elust ja plaanidest. Mida reaalselt tehakse. Mitte kes-kus käis või kellega kokku sai.

Jaanus Saat: minuarust vallavalitsuse tegevust ja istungeid kajastatakse valla lehes asjalikult, piisavalt? Asjadest, mis ei ole kindlad, ei tahaks nagu ette rääkida. Kui jookseb tühja on varajane info liigne inimeste ärritamine.

Andrus Saliste: kommunikatsioon vallavalitsuse ja elanikkonna vahel on väga oluline ja tähtis.

Jaanus Saat: Augustis tuleb avalikustamise periood, millal igaüks saab veel mõtteid arengukavasse lisada.

**Kui on kogukondadel veel asjalikke ja vajalikke ettepanekuid arengukavasse, siis Kerli Lambing on andnud nõusoleku, et talle need kirjalikult saata – koondab ja edastab vallavalitsusele. Selleks avatud komisjoni dokumendihoidlas ka töökaust.**

#### **Päevakorrapunkt 5**

Vastamata pöördumiste küsimus (komisjonilt edastatud sisend).

Jaanus Saat: mulle edastati 4 pretensiooni vastamata pöördumise või kirja kohta. Meie dokumendikäive - kirjad pluss dokumendid on keskmisel 1000 nimetust kuus. Aastas 9000 kirja ja 3000 dokumenti. Sellest 4 eksimust nõuete vastu, ei ole ehk surmapatt. Aga eks

kodanikule on loomulikult vastamata kiri oluline ja fakt häiriv. Kirjadele vastamise üldtähtaeg on 30 kalendripäeva. 1 juuni seisuga on meil praegu umbes 60 dokumenti menetluses, kus tähtaeg ületatud. 30 neist on keskkonnateemalised ja 30 on sellised, millega lähebki rohkem aega.

**Kantseleis on kindel inimene, kes jälgib kirjavahetust, ka tähtaegu, seetõttu on oluline saata kiri vallavalitsuse üldmeilile [info@laaneharju.ee](mailto:info@laaneharju.ee), siis saab ta kindlasti**

**dokumendihaldustarkvaras Amphora registreeritud ja on jälgitav.** Kui kiri läheb vaid otse ametnikule, siis võib ta jääda inimliku eksimise ja unustamise tõttu ka edastamata ja süsteemist välja. Kord kuus toimub vallavalitsuses statistiline jälgimine, toimub asutusesisene järelvalve jne. Kui tuleb ette tähtaegade ületamist, palun kohe teavitada.

Ando Eelmaa: enamasti on üle tähtaja pöördumised, mis ehitus- ja keskkonnavalitsused. Seal on tähtajad aga väga olulised. Eriti veel ehitusalased, siis on vaja vähemalt vaheteavitust, mille taga asi seisab. Ehitusalane protsess pikk ja viivituste tõttu kannatavad kõik.

Guido Leibur: kas paber kandjal saadetavad pöördumised saavad ka teavituse, et „kätte saadud“

Jaanus Saat: paber kandjal pöördumisi on väga vähe. Ka raamatupidamises puuduvad meil igasugused kaustad, kõik toimub virtuaalselt. Kirjavahetus ja dokumendihaldus on meile oluline valdkond ja püüame vastata nii kiiresti ja korrektselt kui võimalik.

## **Päevakorrapunkt 6**

Jäätmemajanduse töörühma ülevaade

Andrus Saliste: probleemsete kohtade sisendid kogukondadest on olemas ja probleemid on kaardistatud. Kokkuleppimisel on kohtumine valla esindajatega, et teha edasise osas plaane, tegevuskavasid.

Kell 19.52 Jaanus Saat ja Erki Ruben lahkusid.

Kairi Niinepuu-Mark: rohelise valla idee on leidnud kandepinda ja tagasiside on positiivne. Palju on ideid, unikaalne asi, mõne meelest hullumeelsus, aga töögrupis osalejad usuvad sellesse. On olnud kolm kohtumist, koos oleme istunud viis tundi. Tekkinud praktilised tegevussuunad: \*jäätmekäitlus; \*rohevald; \*transpordiküsimused. Olemas ka valdkonna juhid, kes otsivad rahastusallikaid. Läksime koos Henry Mang`i ja Guido Leibur`iga vallavalitsusse, toimus „suure laua“ kohtumine. Arutelu oli väga intensiivne ja vallavalitsus on nõus ise juhtpositsioonile asuma. Järgmine kohtumine toimub Hatu mõisas – kus eesmärgiks paika panna rohelise valla kontseptsiooni alustalad, mõisted ja valdkonnad.

Guido Leibur: meie tegevus on suunatud tulevikule, meie järeltulijad on selle tulemusena õnnelikud. Oluline on keskkonnateadlikkuse tõstmine haridusasutustes.

Andrus Saliste: selles töörühmas ei lahenda tänaseid probleeme ja olukorda, vaid valmistame ette homset. Kommunikatsioon on oluline, protsesse tuleb targalt juhtida. Me tahame ju tegelikult, et elu ja keskkond paremaks läheks. Sõnumile peab alati järgnema tegu.

Kairi Niinepuu-Mark: **kui keegi soovib töörühmaga liituda – olete oodatud ja teretunud!**

## **Päevakorrapunkt 7**

Kogukonnakomisjoni töökorra täiendamise töörühm

Heiki Hõimoja: meil päevakorral strateegilis-filosoofiline arutelu. Kuna tegemist kodanikualgatuslikult tekkinud, vabatahtliku osalusega komisjoniga, siis ei saa selle töökorda, moodustamist väga rangelt reglementeerida. Ent samas on vajalik saavutada komisjoni toimivus. Teemaks on puudumine (teatamisega, teatamiseta) – kas arvata komisjonist automaatselt välja peale 3-e puudumist (nagu on olnud komisjonis jutuks) või rakendada mingit vaheetappi. Guido Leibur tegi ettepaneku kehtestada katseaeg – n kuud katseaeg, osalemine koosolekutel ja osalemine töörühmades, enesetõestamine. Ja piirkond, kust osalejaid üle kehtestatud kvoodi, nende üle toimub mingi n- aja pärast komisjonis hääletus (isikuvalimine, salajane hääletus). Me ei pingpongita, arvame, et aeg lahendab.

Andrus Saliste: Ingrid Plado saatis avalduse komisjoni tööst loobumiseks. Kas on nüüd vajadus uus komisjoni liige asemele leida?

Tänane koosolek näitab, sellise pika maa taha tulek, - me tahame teha, et homme oleks parem! Oluline on, et jagatav info on laiapõhjalisem, et ei tekiks olukorda, et muudkui räägime ja räägime, aga midagi reaalselt ei järgne.

Andrus Saliste: Liikmelisuse muutuse näitena on hetkel ka Ingrid Plado lahkumine komisjonist. On esitanud vastava avalduse. Võtame arvesse ja palume vallavalitsusel viia vastav märge ka komisjoni koosseisu osas sisse.

## **Lepiti kokku järgmised komisjoni koosoleku toimumise aeg:**

**august 2019 Keila-Joal.** (Andrus Saliste täpsustab koha ja täpse kuupäeva)  
juulis 2019 koosolekut ei toimu.

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Andrus Saliste

Koosoleku juhataja

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Maris Ehrbach

Protokollija