



MAANTEEAMET

KÄSKKIRI

28.06.2018 nr 1-2/18/206

**Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava
liiniveo sõidukilomeetri hind ja piletihind
sõitjateveol Mittetulundusühingu Põhja-Eesti
Ühistranspordikeskus poolt korraldatavas
bussiliikluses maakonnaliinil ja kaugliinil**

Ühistranspordiseaduse § 16 lõike 1 punkti 7 ja majandus- ja taristuministri 30.04.2018.a määruse nr 24 „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo sõidukilomeetri kõrgeim hind ja kõrgeim piletihind sõitjateveol bussiliikluses maakonnaliinil ja kaugliinil ning sõidusoodustused“ § 2 alusel:

1. Majandus- ja taristuministri 30.04.2018.a määruse nr 24 „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava liiniveo sõidukilomeetri kõrgeim hind ja kõrgeim piletihind sõitjateveol bussiliikluses maakonnaliinil ja kaugliinil ning sõidusoodustused“ (edaspidi „määrus“) § 2 lg 5 kohaselt võib Maanteeameti kehtestatav sõidukilomeetri hind ja piletihind olla vahemikus null eurot kuni asjaomane lõigetes 1–4 nimetatud kõrgeim hind.
2. Määruse § 2 lg 6 kohaselt võib Maanteeamet sõidukilomeetri hinna või piletihinna kehtestada vastavalt liini- või liinigruppide põhiselt, piletitsoonide põhiselt, kilometraaži alusel, pileti tüübist või ostmise kohast lähtudes või muudel taolistel alustel. Määruse § 2 lg 7 kohaselt lähtub Maanteeamet piletihindade kehtestamisel riigieelarves maanteetranspordi korraldamiseks ettenähtud ühistranspordi toetuste mahust ja sihtotstarbest. Hinna kehtestamiseks esitab piirkondlik ühistranspordikeskus või Maanteeametiga asjaomase halduslepingu sõlminud kohaliku omavalitsuse üksus Maanteeametile põhjendatud ettepaneku.
3. 02.05.2018.a küsis Maanteeamet kirjaga nr 27-1/18/21445-1 kõigilt ühistranspordikeskustelt ning Hiiumaa ja Saaremaa vallavalitsustelt ettepanekuid sõidukilomeetri hinna ja piletihinna kehtestamiseks avaliku teenindamise lepingu alusel teostatavale sõitjateveole maakonna bussiliinil ja kaugbussiliinil.
4. 26.06.2018.a esitas Mittetulundusühing (edaspidi MTÜ) Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus Maanteeametile ettepaneku kehtestada 2018.aasta 1.juulist piletihinnad järgmiselt:
 - 4.1. Harju, Lääne-Viru ja Rapla maakondades avalikel bussiliinidel piletihind 0 eurot kõigile sõitjatele, välja arvatud 20 aasta (kaasa arvatud) kuni 62 aasta (kaasa arvatud) vanused sõitjad;

- 4.2. Harju, Lääne, Lääne-Viru ja Rapla maakondades 0 eurosest pileti hinnast erineva hinnaga pileti hinnad kuni 19 aasta (kaasa arvatud) ja üle 63 aasta (kaasa arvatud) vanustele sõitjatele erinevalt lähtudes täna kehtivatest hindadest.
5. Majandus- ja taristuministri ning ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 25.04.2018 käskkirja nr 1.1-1/18-064 „Majandus- ja taristuministri ning ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29. jaanuari 2018.a käskkirja nr 18-011 „Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ja tema valitsemisala asutuste 2018. aasta eelarve kinnitamine“ muutmise“ lisa 3 alusel on 2018. aasta riigieelarves ette nähtud lisavahendid maanteetranspordis avaliku teenindamise lepingute alusel teostatavate maakonnaliinide ja kaugliinide veeteenuse tasuta osutamiseks sõitjatele 2018. aasta 1. juulist.
6. Määruse § 2 lg-ga 6 on kehtestatud lahtine loetelu („muudel taolistel alusel“), mis alusel võib Maanteeamet kehtestada sõidukilomeetri hinna või pileti hinna. Maanteeamet on nõus MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse põhjendustega, kehtestada 0 eurost erineva hinnaga bussisõit 20 – 62 eluaasta (kaasa arvatud) vanustele sõitjatele. 0 eurost erineva hinnaga bussisõit 20 – 62 eluaasta (kaasa arvatud) vanustele sõitjatele kinnitatakse lähtudes sellest, et eelnimetatud vanusegruppi kuuluvatel inimestel on üldjuhul sissetulek, mis võimaldab tasuda oma osaluse eest ühistransporditeenuste kasutamisel ja seejuures on ühistranspordi kasutatavuse suurendamiseks vähendatud pileti hinda sõitjale võrreldes senisega (soodsamaks läksid e-üksikpilet nii Lääne-Virumaal kui ka Raplamaal ja kuupilet Harjumaal) ning lisatakse täiendavaid võimalusi ühistranspordi kasutamiseks ja säilitatakse olemasolevad kommertsbussiliinid ja rongiliinid, mis on olulised elanikkonna sõiduvajaduse katmiseks. Oluline on siinkohal asjaolu, et 0- eurost erinev pileti hind kehtib kõigile ühistranspordi kasutajatele, olenemata elukohast.
7. 30-päeva pileti hinna kinnitamisel on lähtutud sellest, et muuta maapiirkondade tööealiste elanike sõit senisest oluliselt soodsamaks. Käesoleva käskkirja kohaselt on 30-päeva pileti hinnaks 13.50 – 55.50 eurot ja on võimalik sõita kõigil Harju maakonna avalikel bussiliinidel. Arvestatud on edaspidise kavaga laiendada 30-päeva pileti kasutamist ka MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse poolt teistes maakondades korraldataval liiniveol.
8. Pileti hinna kinnitamine pileti ajalise kestusega (1,0; 1,5; 2,0 või 2,5 tundi) annab võimaluse sama piletiga ümber istuda Harju maakonna avalikel bussiliinidel.
9. Lähtudes eelnevast, kinnitan:
- 9.1. MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse poolt korraldatavate avaliku teenindamise lepingu alusel teenindatavate bussiliikluse maakonna- ja kaugliinide pileti hinna null eurot, välja arvatud sõitjad alates 20-ndast eluaastast kuni 62. eluaastani, nimetatud eluaastad kaasa arvatud;
- 9.2. MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse poolt korraldatavate avaliku teenindamise lepingu alusel teenindatavate bussiliikluse maakonna- ja kaugliinide, välja arvatud kaugliinid nr 153, 317 ja 321, sõidukilomeetri hinnad ja pileti hinnad sõitjatele alates 20-ndast eluaastast kuni 62. eluaastani, nimetatud eluaastad kaasa arvatud, järgnevalt:
- 9.2.1. Pileti hinna tsoonipiirid on käskkirja lisa 1.

9.2.2. Piletihinnad ja arvestuse alused vastavalt tsoonidele

Jrk nr	Pilet	Selgitus	Hind, eurodes käibemaksuga
1.	Üksikpilet ostetuna sularaha eest	Ühe tsooni baashind	0,90
2.	Üksikpilet ostetuna sularaha eest	Tsoonipiiri ületamise hind	0,70
3.	Üksikpilet ostetuna elektrooniliselt	80% sularaha eest ostetava pileti hinnast	
4.	30-päeva pilet Harju maakonnas, välja arvatud Tallinna linn, kuni viie (5) tsooni (kaasa arvatud) piires	15 kordne vastavate tsoonide või tsooni sularaha eest ostetava üksikpileti hind	
5.	Kestvuspilet ostetuna bussist sularaha eest		
5.1.	Kestvuspilet sõiduks ühe (1) tsooni piires	kuni 1 tund	0,90
5.2.	Kestvuspilet sõiduks kahe (2) tsooni piires	kuni 1,5 tundi	1,60
5.3.	Kestvuspilet sõiduks kolme (3) tsooni piires	kuni 2 tundi	2,30
5.4.	Kestvuspilet sõiduks nelja (4) tsooni piires	kuni 2,5 tundi	3,00
5.5.	Kestvuspilet sõiduks viie (5) tsooni piires	kuni 2,5 tundi	3,70
5.6.	Kestvuspilet sõiduks kuue (6) tsooni piires	kuni 3,0 tundi	4,40
5.7.	Kestvuspilet sõiduks seitsme (7) tsooni piires	kuni 3,0 tundi	5,10
6.	Kestvuspilet ostetuna elektrooniliselt	80% sularaha eest ostetava pileti hinnast	

9.2.3. Piletihinnad Lääne-Viru maakonnas

Jrk nr	Pilet	Selgitus	Hind, eurodes käibemaksuga
1.	Pilet ostetuna sularaha eest	Madalaim hind	0,65
2.	Piletihind ostetuna sularaha eest	Kõrgeim hind	2,55
3.	Sõidukilomeetri hind liinikilomeetri kohta ostes pileti sularaha eest	Sõidukaugusel 0 kuni 20 km	0,0556
4.	Sõidukilomeetri hind liinikilomeetri kohta ostes pileti sularaha eest	Sõidukaugusel alates 21. kilomeetrist	0,0473
5.	Pilet ostetuna elektrooniliselt	80% sularaha eest ostetava pileti hinnast	

9.2.4. Piletihinnad Rapla Maakonnas

Jrk nr	Pilet	Selgitus	Hind, eurodes käibemaksuga
1.	Pilet ostetuna sularaha eest	Madalaim hind	0,80
2.	Pilet ostetuna sularaha eest	Kõrgeim hind	3,70
3.	Sõidukilomeetri hind liinikilomeetri kohta ostes pileti sularaha eest		0,06

4.	Pilet ostetuna elektrooniliselt	80% sularaha eest ostetava pileti hinnast
----	---------------------------------	---

- 9.2.5. Läänemaa avaliku bussiliikluse kaugliini nr 153 Haapsalu-Risti-Märjamaa-Rapla-Türi-Paide-Tartu sõidukilomeetri hinna liinikilomeetri kohta 0,04 eurot, millele lisandub 0,32 eurot ühekordselt iga pileti kohta ning kõrgeima piletihinna 11,10 eurot.
- 9.2.6. Läänemaa avaliku bussiliikluse kaugliinide nr 317 Haapsalu-Võnnu-Märjamaa ja nr 321 Haapsalu - Vana-Vigala - Pärnu pileтите hinnad vastavalt käesoleva käskkirja lisale 2.
- 9.2.7. Lääne, Lääne-Viru ja Rapla maakondades vastavalt käesoleva käskkirja punktidele 9.2.3.- 9.2.5. sularaha eest ostetavate pileтите hinnad ümardatakse 0,05 euro täpsusega.

9.3. Ühised 30-päeva pileti hinnad sõitmiseks bussiliikluse Tallinna linna- ja Harjumaa maakonnaliinidel

Jrk nr	Pilet	Hind, eurodes käibemaksuga
1.	30-päeva pilet sõiduks ühe (1) tsooni piires	32,80
2.	30-päeva pilet sõiduks kahe (2) tsooni piires	44,00
3.	30-päeva pilet sõiduks kolme (3) tsooni piires	55,20
4.	30-päeva pilet sõiduks nelja (4) tsooni piires	66,40
5.	30-päeva pilet sõiduks viie (5) tsooni piires	77,60

10. Kinnitatud pileтите hinnad hakkavad kehtima 01.07.2018.a ja kehtivad kuni 31.12.2018.a. Kui järgnevatel aastatel eraldatakse riigieelarvest piletitulu asendamiseks riigieelarvelisi vahendeid, siis jäävad sõidukilomeetri ja pileti hinnad kehtima vastavalt käesolevale käskkirjale või käskkirja muutmiseni või käskkirja kehtetuks tunnistamiseni.
11. MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskusel teha avaliku teenindamise lepingute muudatused vastavalt kehtestatud pileтите hindadele.

Vastavalt haldusmenetluse seaduse § 71 lõikele 1 ning §-le 75 võib isik, kes leiab, et haldusaktiga on rikutud tema õigusi või piiratud tema vabadusi, esitada 30 päeva jooksul haldusaktist teada saamisest Maanteeametile vaide. Samuti on isikul õigus 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates pöörduda halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras kaebusega halduskohtusse.

(allkirjastatud digitaalselt)

Priit Sauk
peadirektor