

О сооружаемом в Палдиски терминале СПГ

В последние недели много говорилось о терминале СПГ (сжиженного природного газа), так как правительство дало «зеленый свет» и пообещало поддержку при его сооружении, которое будет вестись в Палдиски уже осенью этого года.

История терминала СПГ насчитывает уже много лет. Компания Alexela разрабатывает проект терминала СПГ в Палдиски с 2007 года, а в 2010 году тогдашнее городское собрание Палдиски приняла решение инициировать тематическое планирование и оценку стратегического влияния терминала на окружающую среду.

Начиная с этого времени, были пройдены все этапы, необходимые для строительства подобного объекта (утвержден план терминала СПГ, проведена оценка влияния на окружающую среду, отдельно разработан детальный план материковой части и причала терминала). Все это относится к инженерно-техническим проектировочным работам. И хотя все решения были приняты и исследования проведены в период работы городской управы Палдиски, мы внимательно ознакомились с планами, исследованиями и экспертными мнениями. Согласно им, строящийся терминал не будет представлять никакой опасности для местных жителей или наносить значительный вред окружающей природной среде. Мы доверяем экспертам, которые на протяжении нескольких лет проводили очень подробные исследования и подтвердили вышесказанное.

Разумеется, остается много вопросов, поэтому ответим на самые частые из них здесь.

Зачем нужен терминал СПГ?

Евросоюз поставил перед собой цель как можно скорее, но не позднее конца десятилетия, отказаться от закупки природного газа в России. Из-за геополитической ситуации уже ранее возросла вероятность перебоев или прекращения поставок российского газа. Латвия, Эстония и Финляндия сильно зависят от поставок газа из России. В случае перебоев с поставками газа без обеспечения здесь останется около 45% годового объема потребления газа, большая часть которого приходится на Финляндию.

В конце марта правительство поручило Министерству экономики и коммуникаций продолжить работы по созданию к осени в Палдиски мощностей по приему сжиженного природного газа. Согласно последней информации, терминал должен быть построен к 1 ноября.

Мы поддерживаем план газовой независимости, а также более широкого использования экологически чистого СПГ.

Что представляет собой терминал СПГ в физическом плане?

На самом деле, проект терминала достаточно масштабный, и к осени этого года планируется построить причал, у которого будет останавливаться плавучий терминал (по сути, корабль). Этот терминал, в свою очередь, будут заполнять танкеры.

Сам причал будет представлять собой платформу на сваях, вбитых в морское дно (длина 740 + 335 метров). Нижний край платформы будет находиться на высоте 4 метра над уровнем моря, а верхний край — на высоте 7 метров над уровнем моря. На платформе расположится эстакада с трубопроводом высотой около 5 метров.

Совместный план Эстонии и Финляндии по созданию мощностей по приему СПГ выглядит следующим образом. Компания Alexela построит в Палдиски причал, а Elering обеспечит подключение к существующей газовой трассе. Одновременно причал построят также в Инкоо, Финляндия. Корабль (плавучий терминал) будет арендован на двоих.

Программа-максимум терминала СПГ включает в себя создание мощностей по приему и разгрузке океанического СПГ-судна, строительство хранилища сжиженного природного газа объемом 160 000 м³, а также оборудования для регазификации и перекачки СПГ через газопровод Balticconnector в направлении газовых сетей Финляндии, Эстонии и Латвии. Это включенная в планирование программа-максимум. К осени хранилище емкостью 160 000 м³ построить не успеют.

Где именно в Палдиски будет построен терминал СПГ и почему именно там?

Запланированный причал расположится в заливе Лахепере, где имеется сухопутное сообщение с находящимся на территории города Палдиски, на северо-восточном побережье полуострова Пакри участком Пакринеэме. Залив Лахепере между полуостровами Пакри и Лохусалу в самом узком месте имеет ширину 3,6 км. Конец причала со стороны моря будет находиться более чем в 6 км от полуострова Лохусалу и более чем в 10 км от Клоогаранна. Устье залива имеет большую глубину, до 35 м. Глубина в месте причала будущего терминала составляет 20 м, и оно находится примерно в 1 км от берега.

В зоне безопасности терминала нет будет имеющихся или планируемых жилых зон. Также терминал не будет препятствовать движению морских судов.

Данное место является единственно возможным для строительства терминала на побережье Эстонии, так как от полуострова Пакри начинается сооруженный в море для соединения газовых сетей Эстонии и Финляндии газопровод высокого давления Balticconnector.

Будет ли терминал влиять на повседневную жизнь местных жителей?

Нет. Терминал и причал будут построены в море, на достаточном удалении от суши. Деятельность терминала не будет превышать нормы шумового загрязнения и загрязнения воздуха. При принятии смягчающих мер (подходящая трасса, обслуживание дорог, управление дорожным движением) транспортная нагрузка, которая ожидается очень высокой (в действительности временная транспортная нагрузка, вероятно, будет значительно ниже), также не приведет к значительному негативному воздействию на окружающую среду. В том числе, не ожидается негативного воздействия на жилые зоны Палдиски.

Были проведены все исследования для того, чтобы убедиться в отсутствии опасности для местного населения и в том, что само строительство не причинит жителям города существенных неудобств.

Как терминал повлияет на местную природную среду?

Морская территория, окружающая полуостров Пакри, является частью орнитологической и природоохранной зоны Пакри Natura 2000. Стратегическая оценка влияния на окружающую среду была выполнена в 2012 году. Она была инициирована решением Городского собрания Палдиски в 2010 году. Было установлено, что **расположение терминала СПГ является подходящим и не представляет значительного риска для окружающей среды.**

С эскизным решением тематического плана строящегося терминала, его программой СЭО и отчетом можно было ознакомиться в городской управе Палдиски, где впоследствии состоялось общественное обсуждение программы.

19 июля 2012 года Департамент окружающей среды одобрил отчет о стратегической экологической оценке тематического плана терминала СПГ в Палдиски.

Природная среда на полуострове Пакри очень богата видами и находится под охраной различного уровня. В 2019 году Правительство Республики обновило правила охраны ландшафтного заповедника Пакри, при составлении которых учитывалось строительство терминала СПГ на полуострове Пакри.

Оценка воздействия на окружающую среду — это тщательный процесс, в котором участвует ряд экспертов и проводятся подробные исследования. У нас нет причин сомневаться в оценке экспертов.

Что такое СПГ?

- природный газ, охлажденный до температуры -162 градуса по Цельсию (минус 260 градусов по Фаренгейту). Этот процесс делает газ жидким и уменьшает его объем в 600 раз.
- не имеет цвета и запаха. В Хельсинки он используется в качестве коммунального газа, а в Стокгольме — в качестве автомобильного топлива. По дорогам Швеции ездит около 35 000 автомобилей, работающих на биогазе или природном газе.
- занимает важное место в нефтехимической промышленности при производстве бутылок для сока, игрушек, моющих средств (порошков), полов из пластиковых материалов, фармацевтических препаратов и т. д. Природный газ также используется в пищевой и металлургической промышленности.
- ископаемое топливо, при сгорании которого выделяется на 15 процентов меньше углекислого газа, чем при сжигании бензина. Газ горит чистым пламенем и не выделяет пыли или сажи. Он не содержит серы и имеет низкий уровень выбросов оксидов азота.

- составляет 25% от энергоснабжения Европы. В своей «Дорожной карте энергетики 2050» Европейская комиссия определяет природный газ как важный источник энергии, необходимый для реализации изменений, запланированных на 2050 год.
- с трудом воспламеняется. Согласно правилам судоходства, СПГ должен быть не менее безопасным, чем бензин.
- Эта технология уже широко используется в судоходстве именно благодаря своей экологичности.