

EELHINNANG

Kavandatava tegevuse keskkonnamõju eelhinnang on antud lähtudes keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõike 3 kriteeriumitest.

1. Tegevuse ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimused

1.1 Maakasutus

Aktsiaselts Alexela Terminal (edaspidi ka *käitaja*, registrikood 10392389) paikneb Paldiskis, Rae põik 6. Kavandatav alkülaadi destillatsiooniseade rajatakse Paldiski linna Rae tn 1d aadressile. Käitis asub Paldiski linna lõunaosas, Paldiski Lõunasadamaga külgneval alal, Pakri poolsaare edelaservas, aadressil Rae tn 1d (katastrinumber 58001:001:0145).

Käitise territoorium, on vahetult ümbritsetud valdavalt transpordimaadega ja toomismaadega. Vahetult külgnevad kinnistud on:

- 1) põhja suunal Rae tänav (katastrinumber 58001:002:0289);
- 2) kirde-kagu suunal raudtee harutee Majaka harutee T3 (katastrinumber 58001:001:0121);
- 3) lõuna suunal Rae põik 8 (katastrinumber 58001:001:0182);
- 4) lääne-loode suunal Rae tn 1c (katastrinumber 58001:001:0143) ja Rae tn 1b (katastrinumber 58001:001:0144).

Käitise vahetus läheduses lääne suunal asub AS Alexela Paldiski Terminal, põhja suunas Rae tänav, ida suunal külgneb käitis vahetult raudteega, mis suundub Paldiski raudteejaama, lõuna suunal, aadressil Rae põik 8 metallijäätmetega tegelev ettevõtte Cronimet Eesti Metall OÜ. Paldiski linnakalmistu (kultuurimälestis reg nr 19) jääb käitisest ca 535 m kaugusele. Lääne-kagu suunal ca 100-200 m kaugusele jääb Paldiski laht.

Lähimad elamud asuvad käitise territooriumist loode suunal ca 300 m kaugusel aadressil Paldiski, Lõuna tn 1 ja 2 (sihtotstarve – elamumaa).

1.2 Alal esinevad loodusvarad, nende omadused ja taastumisvõime

Ettevõtte territooriumil ei esine Maa-ameti kaardirakenduse andmete alusel loodusvarasid.

1.3 Märgalade, randade ja kallaste, pinnavormide, metsade, kaitstavate loodusobjektide, sealhulgas Natura 2000 võrgustiku alade vastupanuvõime

Otsustaja on Maa-ameti kaardirakenduse andmete kontrollil tuvastanud, et saasteallika lähimateks kaitstavateks loodusobjektideks on:

- 1) Kahe ja enama kilomeetri kaugusele jäävad III kaitsekategooriasse kuuluvate kaitsealuste liikide – tume-nõlvavöölane (*Chersotis andereggii*), kuradi sõrmkäpp (*Dactylorhiza maculata*), värbkakk (*Glaucidium passerinum*), suur käöpõll (*Listera ovata*), hallkäpp (*Orchis militaris*), pae kolmissõnajalg (*Gymnocarpium robertianum*) ja laialehine neiuvaip (*Epipactis helleborine*), karulauk (*Allium ursinum*), hiireviu (*Buteo buteo*) jt elupaigad;
- 2) Kaitstavatest looduse üksikobjektidest lähimad on 4,4 km kaugusele jäävad Leetse

suured rahnud (Leetse rändrahnud, keskkonnaregistri KLO4001228), Põlluküla rändrahn (keskkonnaregistri KLO4000943) ja Põllküla künnapuu (jalakas, keskkonnaregistri KLO4000789).

- 3) 3,1 km kaugusele jääb Pakri maastikukaitseala (keskkonnaregistri KLO1000113, maismaapindala 1287 ha, siseveekogude pindala 18,6 ha).

Pakri maastikukaitseala on võetud kaitse alla haruldaste ja teadusliku väärtusega geoloogiliste objektide (aluspõhjakivimite paljandid, rannavallid, rändrahnud) ning eluslooduse koosluste kaitseks.

- 4) Pakri hoiuala (keskkonnaregistri kood KL02000167, maismaapindala 2077,8 ha, siseveekogude pindala 0,7 ha) piir jääb edelasuunas ca 1,5 km kaugusele ja kagusuunas ca 1,6 kaugusele.
- 5) Pakri maastikukaitseala ja Pakri hoiuala kuuluvad Natura 2000 alade võrgustikku Pakri linnu- ja loodusala (ala kood EE0010129, maismaapindala 3276,2 ha, siseveekogude pindala 33,3 ha).

Pakri loodusala kaitstakse Nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku taimestiku ja loomastiku kaitse kohta (EÜT L 206, 22.07.1992, lk 7–50, edaspidi *loodusdirektiiv*) I lisas nimetatud elupaigatüüpe. Nendeks on veealused liivamadala (1110), jõgede lehtersuudmed (1130), rannikulõukad (*1150), laiad madalad lahed (1160), karid (1170), esmased rannavallid (1210), püsitaimestuga kivirannad (1220), merele avatud pankrannad (1230), väikesaared ning laiud (1620), rannaniidud (*1630), hallid luited (kinnistunud rannikuluitud – *2130), vähe- kuni kesктоitelised kalgiveelised järved (3140), jõed ja ojad (3260), kadastikud (5130), kuivad niidud lubjarikkal mullal (*olulised orhideede kasvualad – 6210), lood (alvarid – *6280), puisniidud (*6530), allikad ja allikasood (7160), liigirikkad madalsood (7230), vanad laialehised metsad (*9020), soostuvad ja soo-lehtmetsad (*9080) ning rusukallete ja jäärakute metsad (pangametsad – *9180).

II lisas nimetatud liigid, mille isendite elupaiku loodusala kaitstakse, on emaputk (*Angelica palustris*), nõmmnelk (*Dianthus arenarius* subsp. *arenarius*), soohiilakas (*Liparis loeselii*), jääk keerdsammal (*Tortella rigens*) ja suur-mosaikliblikas (*Hypodryas maturna*).

Pakri linnuala kaitse-eesmärkideks on Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/147/EÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta (ELT L 20, 26.01.2010, lk 7–25, edaspidi *linnudirektiiv*) I lisas nimetatud linnuliikide ja I lisast puuduvate rändlinnuliikide elupaiku. Liigid, kelle elupaiku kaitstakse, on viupart (*Anas penelope*), sinikael-part (*Anas platyrhynchos*), merivart (*Aythya marila*), hüüp (*Botaurus stellaris*), sõtkas (*Bucephala clangula*), krüüsel (*Cepphus grylle*), aul (*Clangula hyemalis*), väikeluik (*Cygnus columbianus bewickii*), laululuik (*Cygnus cygnus*), kühmnokk-luik (*Cygnus olor*), merikotkas (*Haliaeetus albicilla*), kalakajakas (*Larus canus*), tõmmuvaeras (*Melanitta fusca*), jääkoskel (*Mergus merganser*), tutkas (*Philomachus pugnax*), tuttpütt (*Podiceps cristatus*), hahk (*Somateria mollissima*) ja punajalg-tilder (*Tringa totanus*).

Keskkonnaamet on algatanud menetluse seoses Pakri maastikukaitseala kaitse-eeskirja muutmisega. Eelnõukohase määrusega muudetakse Pakri maastikukaitseala (edaspidi kaitseala) kaitsekorda, laiendatakse kaitseala peamiselt Pakri hoiuala arvelt ja vähesel määral seni kaitseta ala arvelt ning kehtestatakse uus kaitse-eeskiri. Muudetakse kaitseala hõlmab osaliselt Natura 2000 võrgustikku kuuluvat Pakri loodus- ja linnuala, mille lähim projekteeritav välispiir (edelast ~1,5 km ja kagust ~1,6 km) jääb taotletavast tegevuskohast vaadatuna samale

kaugusele ehk kattub kehtiva Pakri loodus- ja linnuala välispiiriga. Kavandatav tegevus võib mõjutada eeldatavasti olemasolevat ja laiendatavat Natura 2000 võrgustikku kuuluvat Pakri loodus- ja linnuala ning muid alal esinevaid kaitstavaid loodusobjekte. Otsustajal puudub informatsioon kavandatava tegevuse täpsete mõjutuste kohta Natura 2000 võrgustiku alale ja teistele alal esinevatele kaitstavatele loodusobjektidele.

Kuna kavandatava tegevuse puhul on tegu naftasaaduste töötlemisega (kavandatakse naftasaaduste destillatsiooni-rektifikatsiooniseadme rajamist), võivad mõjud esineda eelkõige avariolukordades. Natura 2000 loodus- ja linnualal on kaitse-eesmärkideks muuhulgas vee-elupaigad ja –elustik, samuti veelinnustik, mis on tundlikud naftasaadustest põhjustatud võimaliku veereostuse suhtes. Pakri loodusalal tegevuse kavandatavale asukohale lähemal asuvaks mereliseks elupaigatüübiks on mereveega üleujutatud liivamadalad (1110). Mereveega üleujutatud liivamadalad on elupaigatüüp, kus püsivalt vee all olevat footilises tsoonis asuvat liiva domineerimisega põhja asustab mõni elupaigatüübi tunnusliik. Elupaigatüübi tunnusliikideks on merepõhjale kinnituvad või vähese liikumisvõimega liigid, mis vajavad kasvupinnana liivast põhjasubstraati: mändvetikad, kõrgemad taimed ja sette sees elavad karbid. Elupaigatüübile on ohuks eelkõige otsene inimtegevus (süvendamine, kaadamine).

1.4 Alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud

Aktsiaseltsile Alexela Terminal on väljastatud õhusaasteluba nr L.ÕV/318768. Alexela Terminalis on püüdeseadmetena kasutusel aurude kogumis- ja tagastussüsteem (VRU) ja põleti gaaside põletamiseks. Paldiskis on pidevseirejaam, mis asub Pakri poolsaarel Alexela kütuserminali lähistel. Seirejaama andmed on kõigile nähtavad Keskkonnanuuringute Keskuse hallatavas online süsteemis (<http://airviro.klab.ee/>). Seirejaamas mõõdetakse NMVOC sisaldust, benseeni, tolueni, ksüleeni ja meteoroloogilisi näitajaid. Ajavahemikul 01.01.2017 kuni 18.09.2017 on olnud kahel korral NMCOOC kõrgenenud saastetasemeid (üle 5000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Benseenile on kehtestatud aasta keskmine piirväärtus, seetõttu on raske öelda, kas aasta keskmist piirväärtust, mis on 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, ületatakse. Tavapärase benseeni kontsentratsioon jääb 0,2 või 0,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ juurde. Samas esineb ka üksikuid suuremaid piike nt 52,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (21.08.2017). Kõrged kontsentratsioonid (kuni 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) esinesid 10.03.2017 ja 01.03.2017. Tavapärased tolueni kontsentratsioonid on seirejaamas madalad, kuni 0,2-0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Kuid samuti esineb üksikuid piike kus toluenile kehtestatud OPV_1 on ületatud (nt 10.05.2017 oli tolueni kontsentratsioon 262.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Ksüleeni piirväärtust ületatud ei ole.

Seirejaama näitajad kajastavad ka teiste allikate tegevusi:

Alexela Terminalist ca 1 km kaugusele jääb Baltic Oil Service (Rae põik 9, Paldiski), kus käideldakse diislikütist. Väljutatavaks saasteaineks on alifaatsed süsivesinikud, millele kehtivate õigusaktide kohaselt ei ole piirväärtust kehtestatud. Baltic Oil Service OÜ-le on väljastatud õhusaasteluba nr L.ÕV/327796. Käesoleval aastal andis Fortum Eesti AS õhusaasteloa nr L.ÕV.HA-185826 üle Baltic Oil Servicele. Luba reguleerib katlamaja käitamisest välisõhku väljutatavaid saasteaineid. Loa järgi on kütuseks põlevkiviõli.

Aadressil Koka-Kõrtsu tee 3/Jaama tee 14, Paldiski linn asub Esteve AS, millele on väljastatud õhusaasteluba nr L.ÕV/318796. Luba on väljastatud puistekaupade käitamisest tekkivate tahkete osakeste välisõhku väljutamiseks. Esteve AS asub Alexela Terminalist umbes 1,1 km kaugusel.

Paldiski põhjasadamas asub OÜ Transpal, millele on väljastatud õhusaasteluba nr L.ÕV/327310. Luba on väljastatud vanarehvide termokonversiooni seadme käitamisest välisõhku saasteainete väljutamiseks. Välisõhku väljutatakse nii alifaatseid süsivesinikke kui

ka tahkeid osakesi.

SW Energia OÜle on väljastatud aadressil Sadama 28, Paldiski, katlamaja käitamiseks õhusaasteluba nr L.ÕV/320512. Kütusena kasutatakse põlevkiviõli, puitu või turvast. Seega välisõhku väljutatakse tahkeid osakesi. Katlamaja asub Alexela Terminalist umbes 1,2 km kaugusel.

Riigi Kaitseinvesteeringute Keskusele on väljastatud õhusaasteluba nr L.ÕV/-136003. Luba on väljastatud kergel kütteõlil töötava katlamaja käitamiseks (praegusel ajal küll katlamaja reservis, kuid samas on siiski kehtiv luba ja vajadusel võib Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus katlamaja uuesti käivitada). Katlamaja asub Alexela Terminalist umbes 500 m kaugusel, aadressil Rae põik 1, Paldiski linn.

Osaühingule Palsteve on väljastatud õhusaasteluba nr L.ÕV/327430. Luba reguleerib puistekaupade käitlemisest tahkete osakeste välisõhku väljutamist. Käitis asub aadressil Sadama 5,7; Mere 3; Peetri põik, Paldiski linn ning Alexela Terminalist umbes 2 km kaugusel.

Paldiski Tsingipada AS omab keskkonnakompleksluba L.KKL.HA-199528. Käitise põhitegevuseks on metalldetailide ja -tarindite kuumtsinkimine. Viimaste mõõtmiste (2015) andmetel ÕPV ületamisi ei olnud.

1.5 Maareformi seaduse tähenduses tiheasutusega alade ning ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõime

Alale lähim ajaloomälestis on Paldiski kalmistu, Paldiski linnakalmistu ning II maailmasõjas hukkunute ühishaud, mille kinnismälestise kaitsevöönd paikneb osaliselt Maa-ameti kaardirakenduse andmeil rajatava alkülaaditehase (lennukibensiini tootmise) territooriumil. Lähedal paikneb ka ehitismälestis Paldiski raudteejaama peahoone.

2. Tegevuse iseloom, kaasa arvatud selle tehnoloogiline tase

2013. aasta lõpus kehtestati detailplaneering, millega valmistatakse ette terminali võimalikku laiendamist lähialadele, sh Rae tn. 1d (katastriüksuse tunnus 58001:001:0145; praegune maakasutuse sihtotstarve 95 % tootmismaa, 5 % transpordimaa). Sellele krundile on planeeringulahenduse järgi kavandatud tumedate ja heledate naftaproduktide mahutid 2 x 30000 m³ ja 4 x 12500 m³ ning tehnoloogilised rajatised ja hooned. Hoonete ja rajatiste maksimaalne lubatud kõrgus on 37 m.

Eesmärgiga tagada lennukibensiini tootmise jätkusuutlikkus ja seejuures täiendavalt laiendada oma toodete spektrit, kaaluvad ettevõtte omanikud Rae tn 1d kinnistule naftasaaduste destillatsiooni-rektilfikatsiooniseadme rajamist. Venemaa on kehtestanud kütustele kõrged ekspordimaksud, mis aga ei kohaldu nende valmistamisel kasutatavatele toorainetele. Lennukibensiini AVGAS valmistamisel läheb vaja 170°C keemistemperatuuriga alkülaati, mille kättesaadavus naftasaaduste turul on muutunud väga piiratuks. Seetõttu soovitakse rajada madalama keemistemperatuuri algusega alkülaadi destilleerimisseade, mille võimsus on 10 m³/h ja tootlikkus 5 000 m³ kuus. Seade on võimalik projekteerida universaalsena, st sellega saab töödelda ka teisi nafta ja naftasaaduste töötlemisel tekkivaid süsivesinike vooge nagu gaasikondensaati, C9 fraktsiooni ja absorbenti. Toodeks on kütteõli (ahjukütus ehk ingl furnace oil) ja petrooleum, eraldatud kergemini lenduvatest süsivesinikest toodetakse naftasolvente keemis temperatuuriga 160°C, 185°C ja 190°C (eri toorained annavad erineva

keemistemperatuuriga solvendi).

Koos lisanduvate produktidega projekteeritakse seadme tootlikkusega 10 000 kuni 20 000 m³ kuus. Seade on funktsionaalselt seotud olemasoleva terminaliga (katlamaja destillatsiooniprotsessis vajaliku soojusenergia saamiseks, toodete mahutipark, laadimisestakaadid ja kaid), lisaks destilleerimis-rektifikatsiooni-seadmele on Rae tn 1d kavas rajada 11 000 m³ mahuti toormena kasutatavale alkülaadile.

Seadmega plaanitakse hakata käitlema nafta ja naftasaaduste töötlemisel tekkivaid süsivesinike vooge nagu alkülaati, gaasikondensaati ja absorbenti. Toodeteks on lennukibensiin AVGAS, kütteõli (ahjukütus ehk inglise keeles *furnace oil*) ja petrooleum, eraldatud kergemini lenduvatest süsivesinikest toodetakse naftasolvente keemistemperatuuriga 160°C ja 190°C. Maksimaalselt töödeldakse naftasaadusi kuni 20 000 m³ kuus, 210 000 m³/a.

Seade on funktsionaalselt seotud olemasoleva Rae põik 5 asuva naftasaaduste terminaliga (katlamaja destillatsiooniprotsessis vajaliku soojusenergia saamiseks, toodete mahutipark, laadimisestakaadid ja kaid). Lisaks destilleerimis-rektifikatsiooniseadmele on Rae tn 1d kavas rajada 11 000 m³ mahuti toormena kasutatavale alkülaadile. Seadme juurde rajatavad tehnovõrgud (elektrivarustus, automaatika ja sadevete kanalisatsioon) ühendatakse olemasolevate tehnovõrkude süsteemiga.

Tooraine (alkülaat jt) pumbatakse hoiustamismahutist läbi soojusvaheti destillatsiooni-rektifikatsioonikoloni. Aurustamiseks vajalik energia saadakse soojusvahetis ringlevast termaalõlist, mille temperatuur on kuni 250°C. Õli kuumutamine toimub olemasolevas katlamajas.

Koloni ülemisest osast väljub produkti ülemine ehk kergfraktsioon (sõltuvalt toorainest temperatuur 160°C – 190°C, mis suunatakse jahutamisele. Koloni ülaosa temperatuuri kontrollimiseks ja fraktsioneerimise parema kvaliteedi tagamiseks suunakse osa jahutatud destillaati tagasi kolonnile, ülejäänud osa pumbatakse produktide mahutisse. Kerged tipufraktsioonid kogutakse olemasoleva terminali mahutitesse nr 8 ja 12 (sõltuvalt töödeldavast produktist).

Koloni alumisse ossa jääv raskefraktsioon tsirkuleeritakse läbi re-boileri või termošifoonaurusti, et saavutada vajalik temperatuur kergete süsivesinike täielikuks aurustamiseks. Seejärel pumbatakse produkt läbi kondensatsiooniploki hoiustamismahutisse (kasutatakse olemasoleva terminali mahuteid nr 4 ja 12).

Käitise tegevuse eesmärk on naftaproduktide (alkülaadi) destilleerimise teel kõrgema puhtusastmega produktide: lennukibensiini AVGAS ja kütteõli tootmine. Destilleeritav produkt saadakse torujuhtmeid pidi Aktsiaseltsi Alexela Paldiski Terminalist ja valmis produkt suunatakse ka tagasi Aktsiaseltsi Alexela Paldiski Terminal.

Käitise destilleerimisseadme peamised tootmisetapid on:

- tooraine (alkülaat ning petrooleum) soojendamine (saabub Aktsiaselts Alexela Terminal mahutipargist torujuhtmeid mööda);
- tooraine destilleerimine, destillaadi ja destillatsioonijäägi eraldamine;
- destillaadi ja destillatsioonijäägi pumpamine Aktsiaselts Alexela Terminali mahutiparki.

Käitises kasutatav destillatsiooniseade on väidetavalt kinnine süsteem ning sellel puuduvad

atmosfääriõhu kaitse seaduse mõistes heiteallikad (sh tooraine ja toodangu vahemahutid). Käitise tehnoloogilisel skeemil näidatud mahutid 2, 12, 14 ning VRU/Flare kuuluvad Aktsiaselts Alexela Terminalile. VRU või Flare kasutatakse ainult avariiliste olukordadel. Aktsiaselts Alexela Terminali kehtivat õhusaasteloas (L.ÕV/318768) kehtestatud norme ei ole vaja muuta, sest viimases toodud saasteinete heitkogused katavad täielikult alkülaadi destillatsiooniseadega seotud tooraine ja produktide käitlemisel tekkivate saasteainete heitkoguste mahud. Keskkonnakompleksloa andmisel nimetatakse õhusaasteluba nr L.ÕV/318768 kehtetuks ning nimetatud õhusaasteloa nõuded kantakse üle keskkonnakompleksloa koosseisu.

Destillatsiooniseadmes toimub alkülaadi soojendamine läbi soojusvahetite kuni keemistemperatuurideni, aurustamine ja kondenseerimine. Kõrgema keemistemperatuuriga ühendid eraldatakse välja destillatsioonikoloni alumises osas ja madalama keemistemperatuuriga ühendid koloni ülemises osas. Destillaati toodetakse 5000 m³/kuus, destillatsioonijääki tekib 263 m³/kuus. Destillaat pumbatakse mahutisse nr 12. Destillatsioonijääk pumbatakse mahutitesse nr. 1, 2, 3, 4 ja 15. Lennukibensiini toodetakse aastas 7400 m³. Aastane tooraine maht on 11 000 m³ alkülaati ning 6000 m³ petrooleumi.

2.1. Loodusvarade kasutamine

Destilleerimisseadmega on kavas töödelda naftasaadust alkülaati (töötlemisvõimsus on 10 m³/h ja tootlikkus 5 000 m³ kuus). Seade on võimalik projekteerida universaalsena, st sellega saab töödelda ka teisi nafta ja naftasaaduste töötlemisel tekkivaid süsivesinike vooge nagu gaasikondensaati ja absorbenti:

Tavarõhul destilleerimine (seadme võimsus 10 m³/h):

alkülaat: töötlemismaht 5 000 m³ kuus e 60 000 m³/a;

gaasikondensaat: töötlemismaht kuni 10 000 m³ kuus e 120 000 m³/a;

Alandatud rõhul destilleerimine (seadme võimsus 10 m³/h):

absorbent: töötlemismaht kuni 30 000 m³/a.

Maksimaalselt töödeldakse naftasaadusi kuni 20 000 m³ kuus, 210 000 m³/a.

Töötlemiseks vastuvõetavad toorained on REACH määruse järgi registreeritud UVCB-ainetena. Tabelis 1 on esitatud ülevaade nende peamistest omadustest. Alkülaat ja gaasikondensaat võivad pärineda erinevatelt tarnijatelt (REACH registreerimisnumbrid on väljastatud paljudele ettevõtetele).

2.2. Jäätme- ja energiamahukus

Tegevuseks kasutatakse kütusena kerget kütteõli, mida kulub tootmiprotsessis 400 t/a, sissekütmiseks 10 t/a ning muuks otstarbeks 40 t/a. Soojust kulub eeldatavasti 4725 MWh/a ning seda tarnitakse Aktsiaselts Alexela Terminal küttesõlmest. Soojusenergiat tarbivad terminali tehnoloogilised seadmed ja nende käitamine ning destillatsiooniseadmete käitamine (lennukibensiini tootmine). Kogu soojusvajadus on 4726,8 MWh/a.

2.3. Lähipiirkonna teised tegevused

Käitise vahetus läheduses lääne suunal asub AS Alexela Paldiski Terminal, põhja suunas Rae tänav, ida suunal külgneb käitis vahetult raudteega, mis suundub Paldiski raudteejaama, lõuna suunal, aadressil Rae põik 8 metallijäätmetega tegelev ettevõtte Cronimet Eesti Metall OÜ.

Paldiski linnakalmistu (kultuurimälestis reg nr 19) jääb käitisest ca 535 m kaugusele. Lääne-kagu suunal ca 100-200 m kaugusele jääb Paldiski laht. Lähupiirkonna teised tegevused on välja toodud ka eelnevalt peatükis 1.3.

Lähimad elamud asuvad käitise territooriumist loode suunal ca 300 m kaugusel aadressil Paldiski, Lõuna tn 1 ja 2 (siht-otstarve – elamumaa).

3. Tegevusega kaasnevad tagajärjed

Mõju taastumatute loodusvarade kasutusele (naftaproduktid), maastikumuutusele, veekeskkonnale, jäätmetekkele, maakasutusele, mullale ja asustatud aladele on vältimatu ja olulist mõju saab vaid leevendada ja kompenseerida.

Eeldatavalt võib avalduda tegevuse mõju otsese riskina inimeste tervisele ja elule (otsese kokkupuute võimalus ohtlike ainetega, reostunud pinnase ja veega). Mõju põhjaveele, kus mõjutada saavad asulate ja linnade veehaarded, üksikkaevud. Mõju põhjaveele üldiselt. Mõju pinnaveekogude seisundile, ehk veehaaretele, olulistele vee-elustiku elupaikadele ning olulistele veekogudele. Mõju õhu kaudu, võimalik lõhnahäiring ning reostunud väliõhu levik elupiirkondadesse.

3.1. Vesi ja pinnas

Destillatsiooniseadme kasutamisega ei kaasne taotluse andmetel täiendavat vee erikasutust. Soojust vahetites vett ei kasutata (jahutamine toimub kas töödeldava produktiga või õhkjahutitega). Protsessi käigus ei teki kanaliseerimist vajavad reovett. Separaatorseadme alalt kogutud sadevesi juhitakse terminali olemasolevasse sadevee ärajuhtimise süsteemi.

Aktsiaseltsil Alexela Terminal on sademevee väljalask koos reoveepuhastiga (koodiga PUH0371600). Reovee puhastamisel reoveesetet ei teki. Reovee puhastamiseks kasutatakse õlipüüdurit EuroPek-30, mille projekteeritud hüdrauliline jõudlus on 2 592 m³/d. Puhastusprotsessi projekteeritud puhastusaste on 90%, ning puhastusvõimsus 5 mg/l. Reoveepuhasti väljalasaku koordinaadid: X: 6578076; Y: 503908, väljalaskme kood HA160. Sademevee prognoositavad näitajad:

- Nafta 5 mg/l
- Heljum 40 mg/l

Seire prognoositav sagedus märgituna keskkonnakompleksloa taotlusele oleks üks kord kvartalis.

Sademevesi juhitaks jaama kraavi (suubla kood VEE1400098).

Naftasaadused (käesolevalt alkülaat ja petrooleum), mis toorainena transporditakse laevalt torustranspordi teel (laadimisvarred ja laadimisvoolikud). Lastimine ja lossimine toimub suletud süsteemis pideva järelevalve all. Tagatakse transpordivahendite tehniline korrasolek ning perioodilised kontrollkatsetused. Lastimine ja lossimine toimub suletud süsteemis pideva järelevalve all. Lastimis/lossimistöde lõppedes tagatakse kasutatud torujuhtmete ja teiste laadimisseadmete täielik tühjendamine. Lastimis/lossimisseadme avarii korral tagatakse tööde viivitamatu peatamine.

Eeldatavasti ei teki territooriumilt kogutava sademevee reostumist määral, mis võiks ohustada

jaama kraavi ning Soome lahte.

3.2. Õhusaastus, müra, ja vibratsioon

Aktsiaselts Alexela Terminal omab tähtajatu kehtivusega välisõhu saasteluba nr L.ÕV/318768 (edaspidi ka *saasteluba*), mille alusel on lubatud kuni 5 miljoni tonni vedelproduktide (kütused ja naftakemikaalid) käitlemine.

Käideldavate produktide nimekirja lisanduvad täiendavalt alkülaat, petrool (destillatsioonil saadav raskem fraktsioon, mida iseseisva produktina terminalist ei väljastata, vaid kasutatakse abiainena destillatsioonil) ja baasõli (ei ole seotud destillaatsiooniseadmega). Nimetatud seadme kasutusele võtmisega ja kolme täiendava vedeliku lisandumisega ei muutu väidetavalt käideldavate produktide summaarne kogus. Samuti ei muutu väidetavalt kehtivas saasteloas kirjeldatud heitallikate arvud ega käitise summaarsed hetkelised ja aastased saasteainete heitkogused. Lisanduvate produktide kasutamisele võtmisega (sh lennukibensiini koguse suurenemisega) vähendatakse proportsionaalselt teiste nimetatud produktidele lähedase aururõhuga produktide käitlemise koguseid (nt alkülaadi ja lennukibensiini korral bensiini kogust). Seega ei suurenda nimetatud tegevus ümbruskonna saastekoormust. Arvestades võimalikku käitise ja lähipiirkonna saasteallikate ebasoodsat koosmõju ei käidelda edaspidi mahutites 2, 3 ja 5-8 (saasteloa saasteallikas V-1) bensiini ja gaasikondensaati.

Saasteallikate mõjupiirkonnaks on arvestatud ring diameetriga ~1 755 m (50 kordne kõrgeima saasteallika kõrgus arvestatuna vaadeldava ala mõttelisest keskpunktist). Saasteallikatest lähtuvate saasteainete hajumistingimusi takistavad geograafilised objektid piirkonnas puuduvad.

Keskkonnalubade infosüsteemi ja Keskkonnaregistri avalike teenuse andmetel on seisuga 01.03.2016 lähimateks välisõhu saasteloa kohuslusega saasteallikad (saasteallikate territooriumid, mis paiknevad LHK projekti aluseks olevate saasteloa saasteallikate mõjualas):

- 1) põhja suunas – ca 1,1 km kaugusel SW Energia OÜ (Sadama 28, Paldiski). Õhusaasteluba nr L.ÕV/320512, kergel kütteõlil ja puiduhakkelt töötav katlamaja võimsusega 17,3 MW.
- 2) kirde suunas - ca 230 m kaugusel Paldiski Tsingipada AS (Lääne tn 4, Paldiski). Keskkonnakompleksluba nr L.KKL.HA-199528, kuumtsinkimine.
- 3) ida suunas – ca 350 m kaugusel Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus (Rae põik 1, Paldiski). Õhusaasteluba nr L.ÕV/-136003, kergel kütteõlil töötav katlamaja võimsusega 1,244 MW.
- 4) ida-kagu suunas – ca 1,2 km kaugusel Baltic Oil Service OÜ (Rae põik 9, Paldiski). Õhusaasteluba nr L.ÕV/327796, kerge kütteõli ladustamine.
- 5) Ligikaudu 890 m kaugusel ESTEVE Terminal AS (Rae põik 10, Paldiski). Õhusaasteluba nr L.ÕV/318796, kivisöe, killustiku, turba ja purustatud metalli ladustamine.
- 6) Ligikaudu 1,1 km kaugusel Fortum Eesti AS (Rae põik 9, Paldiski). Õhusaasteluba nr L.ÕV.HA-185826, põlevkiviõlil töötav katlamaja võimsusega 18 MW.

Terminalis ülesse seatud võimsused võimaldavad töötada kõik päevad aastas ööpäevaringselt, kuid tegelik koormus sõltub produktide tarnetest. LHK projektis arvestatakse kõigi saasteloa saasteallikate aastaringse töötamisega, st kokku 8 760 töötundi. Praktikas võib naftasaaduste väljastamine olla hinnanguliselt ca 4 380 h/a, autoestakaadid töötavad kokku 3 500 h/a, vagunitesse laadimine toimub kuni 100 h/a. Gaaside kogumise ja utiliseerimise seadme Flare ja VRU süsteemi töötunnid on arvestuslikult kuni 6 500 tundi aastas. Katlamaja tööaeg sõltub välisõhu temperatuurist ja alkülaadi destillatsiooniseadme sooja vajadusest, st vajadusest produktide soojendamiseks.

Ühel tootmisterritooriumil ja sellest väljaspool paiknevate heiteallikate koosmõju hinnangul välisõhu maksimaalne arvutuslik saastatuse tase alifaatsete süsivesinike puhul on 23 487,307 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ÕPV 5000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, suhe 4,697) ning tahkete osakeste puhul 606,735 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ÕPV 500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, suhe 1,213).

Mahutite korral toimub ühe produkti laadimine ainult ühte mahutite rühma korraga ning VRU-1 ja F-1 koosmõju ei arvestata, sest puuduvad nende kahe koosmõju arvestamiseks samaaegsed tegevused. Seega on alifaatsete süsivesinike koosmõju hindamiseks teiste ettevõtete heitallikatega kasutatud Aktsiaseltsi Alexela Terminali saasteloa heiteallikat V-1. Kütuse põletamisel tekkivate saasteainete korral saavad koosmõjus olla kütise katlamaja korsten (saasteloa heitallikas K-1) ning gaaside kogumise ja utiliseerimise seade Flare (saasteloa heitallikas F-1).

Koosmõju arvutused teostati järgmistele heitallikatele ja juhtudele:

- 1) Kütise heitallika V-1 ja Baltic Oil Service OÜ heitallikad V-2, V-5, V-6, ja V-7 alifaatsete süsivesinike koosmõju;
- 2) Kütise heitallikate F-1 ja K-1, AS Paldiski Tsingipada heitallikate V-1 ja V-2 ning ESTEVE Terminal AS heitallikate 2, 5, 6 ja 9 PM -sum koosmõju.

Hinnanguline koosmõju:

Modelleerimisel saadud koosmõju maksimaalsed saastetasemed ebasobivatel ilmastikutingimustel alifaatsete süsivesinike korral võivad teoreetiliselt olla ca 4,70 ÕPV_1 (23487 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), millest valdava panuse üldisesse saastetasemesse annab väidetavalt Baltic Oil Service OÜ. Maksimumid tekiks vahetult Baltic Oil Service OÜ kütise ümbrusest, Alexela terminali lähedal jääb alifaatsete süsivesinike saastetase ca 0,999 ÕPV_1 (4999 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) piiridesse, kuna Baltic Oil Service OÜ heitallikad on madalad ning asuvad Alexela Terminalist suhteliselt kaugel.

Summaarsete tahkete osakeste (PM-sum) teoreetilised koosmõju saastetasemed on ca 1,21 ÕPV_1 (606,735 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Valdava panuse üldisesse saastetasemesse annavad väidetavalt madalad ESTEVE Terminal AS heitallikad. Maksimumid tekivad ESTEVE Terminal AS kütise ümbrusest, Alexela terminali lähedal jääb PM-sum saastetase ca 0,13 SPV_1 (65 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) piiridesse.

Teostatud arvutustest on näha, et praktikas esinevate olukordade korral koosmõjul teiste kütiste heitallikate koosmõjul jäävad suure tõenäosusega Alexela Terminali heitallikate osakaal suhteliselt väikeseks piirkonna üldisesse saastetasemesse ning kütise tegevusega ei kaasne piirkonna saasteainetele kehtestatud piirväärtuste ületamist väljaspool kütise tootmisterritooriumi.

Arvestades heitallikatest väljuvate saasteainete hajumiskontsentratsioonide väärtusi ning asjaolu, et heitallikate läheduses ei paikne hajumist takistavaid rajatisi ega pinnavorme, mis võiksid oluliselt mõjutada saasteainete taset kütise lähiümbruses ning terminali läheduses asub Eesti Keskkonnauuringute pidevseirejaam (koordinaadid X=503790 ja Y=6578420), milles registreeritakse automaatanalüsaatoritega mittemetaanseid süsivesinikke, aromaatsiid süsivesinikke ja meteoroloogilisi parameetreid, ei ole põhjendatud saasteallikatele eraldi seireprogrammi rakendamine saasteainete heitkoguste ja välisõhku saastetasemete määramiseks.

Saasteainete saastatuse tase väljapool tootmisterritooriumi piiri jääb väga napilt allapoole kehtestatud piirväärtuseid. Suurim saastatase on alifaatsete süsivesinike osas, jäädes tootmisterritooriumi piiri lähedal ca 0,999 ÖPV_1 (heitallika V-1 korral toornafta pumpamisel). Aromaatsete süsivesinike 0,413 ÖPV_1 . Teiste saasteainete osas jääb saastatase valdavalt vahemikku 0,2-0,01 ÖPV .

Heitallikatest pärinevate saasteainete kontsentratsioonide maksimumid ei ulatu elamualadeni, kontsentratsioonide maksimumid tekivad tootmisterritooriumi sees või selle läheduses ja seega on keskkonnaministri 27.12.2016 määrusega nr 75 kehtestatud piirväärtuse nõue täidetud. Elanike tervisele pole saastatase ohtlik.

Suurima panuse summaarsesse saastetasemesse annab saasteloa heitallikas V-1, kui toimub toornafta pumpamine mahutitesse 2, 3 või 5-8, mis alifaatsete süsivesinike korral moodustab territooriumi piiril saastataseme ~99% kehtestatud piirnormist. Summaarne saastemaksimum tekib territooriumi sees ca 68 m kaugusel heitallikast V-1 kirde-põhja suunas. Samas tuleb märkida, et LHK projektis esitatud produktide käitlemismahude ja samaaegselt toimuvate tegevuste korral on pigem tegemist teoreetilise halvima olukorra kirjeldamisega (produktide koos käitlemise tõenäosus on väike).

3.3. Valgus, soojus, kiirgus ja lõhn

Lõhnaainete esinemist reguleerib keskkonnaministri 27.12.2016 määrus nr 81 "Lõhnaaine esinemise hindamise kord, hindamisele esitatavad nõuded ja lõhnaaine esinemise häiringutasemed". Lõhnaainetele on kehtestatud piirväärtus, mis on seotud lõhnaainete ajalise esinemisprotsendiga aasta lõikes, milleks on 15% aasta tundidest. See tähendab, et lõhnaainete kontsentratsioon võib olla üle 0,25 OUe/m^3 mitte rohkem kui 15% aasta lõhnatundidest. Lõhnaga seondult puudub praktika, et kerge kütteõli katelde kasutamise kaasnaks lõhnaainete emiteerimine välisõhku ning kaebused lõhna osas. Käitise toimub erinevate vedelproduktide käitlemine. Lõhna hinnangu koostamiseks tehti valik käideldavate produkti hulgast vastavalt kirjanduses esitatud lõhnalävedele või mõõdetud lõhna kontsentratsioonide väärtustele ja vastava produkti pumpamisel tekkiva saasteaine heitkogusele heitallikast. Heitallika F-1 (Flare) korral osutus valituks käideldavatest produktidest põlevkivibensiin, mille lõhna hinnangu koostamiseks kasutati Eesti Keskkonnauuringute Keskuse poolt 2014. aasta sügisel läbi viidud uuringus "Välisõhu kvaliteedi, lõhnahäiringu ja saasteainete heitkoguste hindamine Ida-Virumaal Sillamäe linnas ja Vaivara piirkonnas" esitatud põlevkivi bensiniifraktsiooni laadimisel tekkivate lõhnaainete heitkoguste kontsentratsioone. Arvestades, et Flare süsteemi efektiivsus on ca 99,5%, siis võimalik lõhnaainete heitkogus oleks põlevkivibensiini käitlemisel (mahutitest vagunisse pumpamisel) ca 37 925 OU/s . Heitallika V-1, V-2 ja V-3 korral tõenäoliselt kõige intensiivsema lõhnaga käideldavaks produktiks toornafta, mille lõhna hinnangu koostamisel kasutati Eesti Keskkonnauuringute Keskuse poolt 2014 aastal koostatud uuringu "Välisõhu kvaliteedi, lõhnahäiringu ja saasteainete heitkoguste hindamine Muuga sadamas" esitatud andmeid toornafta laadimisel tekkivate lõhnaainete heitkoguste kontsentratsioone. Hinnanguline lõhnaainete heitkogus heitallikal V-1 on ca 137 OU/s ning heitallikatel V-2 ja V-3 273 OU/s . Heitallika VRU-1 korral eraldub välisõhku on olenemata käidavast produktist bensiniaurud, kuna VRU-s kasutatakse absorbendina bensini. Bensini hinnangulise lõhnalävena kasutati USA Keskkonnaagentuuri (US-EPA) poolt avaldatud Föderaalse Nõuandva Kogu (Federal Advisory Committee) 2009 aastal koostatud raportis "Acute Exposure Guideline Levels (Aegls) For Automotive Gasoline (Unleaded)" esitatud bensini lõhna äratundmise keskmist lävendit 0,986 mg/m^3 . Sellisel juhul oleks hinnanguline lõhnaainete heitkogus heitallikast VRU-1 ca 4415 UO/s . Kuna käitises ei toimu

tegevusi, mille korral tuleks arvestada heitallikate samaaegset tööd, siis on lõhnaainete esinemise sagedust hinnatud kõigi heitallikate korral eraldi. Arvutuste tulemusena leiti, et kehtestatud piirväärtust 15 % aasta lõhnatundidest ega ka 10% aasta lõhnatundidest käitise heitallikate korral ei saavutata. Ligikaudu 5 % aasta lõhnatundidest saavutatakse heitallika F-1 korral ca 130 m kaugusel heitallikast põhja suunal ja heitallika VRU-1 korral ca 70 m kaugusel põhja suunas. Lähimate elamute juures jääb hinnanguliselt saastetase allapoole 1 % aasta lõhnatundidest. Modelleerimise tulemused näitavad, et välistatud ei ole käitise lähtuva lõhna teatav lühiajaline tajumine ringikujuliselt käitise keskpunktist arvestades kuni 1,5 m kaugusel, kui lõhna tajumise läveks võtta piirväärtus 0,25 OÜe/m³. Kui lõhna tajumise läveks võtta lõhnaainete kontsentratsioon 1 OÜe/m³, siis ca 270 m kaugemal ei tohiks tajutavat lõhna esineda. Siinjuures tuleb arvestada, et lõhnaäiringuga modelleeritud tulemused on hinnangulised ja arvutatud halvimate hajumistingimuste korral, samuti on lõhna tajumine inimestel erinev ning sõltub väga paljudest teguritest (haistmismeele tundlikkusest, harjumusest jms), mistõttu ei tähenda isiku individuaalne lõhna tajumine koheselt lõhnaäiringu esinemist.

Nii tööstuslikust tegevusest kui ka liiklusest tingitud (pinnase-) vibratsiooni hindamisel lähtutakse Sotsiaalministri 17.05.2002.a. määrusega nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid” kehtestatud nõuetest, mille kohaselt ei tohi üldvibratsiooni korrigeeritud kiirenduse tase olemasolevate elamute magamisruumides ületada järgmisi väärtusi: päeval ajal (07.00-23.00) - 0,0126 m/s² (82 dB); öisel ajal (23.00-07.00) - 0,00883 m/s² (79 dB). Antud juhul on vibratsiooni vähendavad tehnoloogilised meetmed mõeldud eelkõige tootmishoonete sees töötingimuste ja seadmete vastupidavuse tagamiseks, maapinna kaudu leviva vibratsiooni mõju lähimate elamuteni ei ole reaalne. Arvestades ala üldist industriaalset olemust ja olemasolevate ning kavandatavate tootmisobjektide paiknemist ei ole normaalrežiimil töötavatest seadmetest ja muudest tööstusalal asuvatest objektidest lähtuv müratase ja vibratsioon norme ületav. Peamine vibratsioon, mis tootmis-ja tööstusala territooriumilt välja võib ulatuda on seotud autoliiklusega, kuid ka see mõju ei ole tänavate ääres norme ületav (ning mõju on samaväärne olemasoleva olukorraga).

Välisõhu müra normväärtused on kehtestatud keskkonnaministri 16.12.2016 määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“. Kavandatava tegevuse realiseerimise korral ei põhjustata ümbruskonnas keskkonnamüra normväärtuste ületamisi, kuna kavandatav tegevus ei muuda märkimisväärselt piirkonna mürafooni. Ala lähiümbruses ei asu ka müratundlikke elamualasid.

3.4. Jäätmete

Tegevuse käigus tekivad järgmised ohtlikud jäätmed:

- Õlipüünisesettid jäätmekoodiga 13 05 02*
- Õlipüünistes lahutatud õli jäätmekoodiga 13 05 06*
- Õlipüünistes lahutatud õline vesi jäätmekoodiga 13 05 07*
- Kütteõli ja diislikütus jäätmekoodiga 13 07 01*
- Ohtlike ainete saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus jäätmekoodiga 15 02 02*
- Ohtlikest ainetest koosnevad või neid sisaldavad kasutuselt kõrvaldatud orgaanilised kemikaalid jäätmekoodiga 16 05 08*
- Õli sisaldavad jäätmed jäätmekoodiga 16 07 08*

Jäätmed kogutakse lekkekindlatesse kaanega suletavatesse konteineritesse asfalteeritud või

betoneeritud hoiuplatsil kuni üleandmiseni jäätmekäitlejatele. Jäätmed antakse üle vastavat litsentsi omavale jäätmekäitlejale.

4. Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkusest

Naftasaaduste ja kemikaalide käitlemise käigus võib tekkida kemikaalide avariiline väljavool ehk reostus või leke terminalis või sadamas. Samuti võib olla ohuks tulekahju ja/või plahvatus.

Käitaja peab järgima ettenähtud ohutusnõudeid, ettevõtte töötajad peavad olema läbinud vastava koolituse ning kasutatavad seadmed peavad vastama selleks tööks kehtestatud tehnilistele nõuetele.

5. Kavandatava tegevuse eeldatavast mõjust Natura 2000 võrgustiku alale ja/või mõnele muule kaitstavale loodusobjektile

Paldiski Lõunasadama 2015. aasta seire tulemuste kohaselt (TÜ Eesti mereinstituut 2015) on lindudele olulisi kogunemiskohti sügisesel rändeperioodil Paldiski linnualal kolm:

- 1) Pakri pangast põhja jääval madalikul e Pakri madalikul ning selle ümbruses. Selles piirkonnas paiknesid suurimad aulikogumid.
- 2) Paldiski lahe keskosa kasutasid toitumisalana aulid, mustvaerad, kosklad ja sõtkad.
- 3) Paldiski lahe lõunaosa - Madise laht ning Kurkse väin, mis on madalaveeline ja sobilik paljudele ujupardi liikidele ning hanedele ja luikedele. Pesitsemiseks eelistavad haudelinnud Pakri saarte vahelist ala ja Paldiski lahe lõunaosa, Madise lahte ning Kurkse väina.

Kavandatav tegevuse ei ole Natura alade kaitsekorraldusega seotud ega aita kaasa kaitseeesmärkide saavutamisele. Alal puuduvad kaitstavad loodusobjektid, seega kavandataval tegevusel ei ole otsesest mõju neile. Pakri loodusalal (ühtlasi ka Pakri hoiualal) tegevuse kavandatavale asukohale lähemal asuvaks, seega eeldatavas mõjupiirkonnas olevalks mereliseks elupaigatüübiks on mereveega üleujutatud liivamadala (1110), mis on ohustatud eelkõige otsesest inimtegevusest (süvendamine, kaadamine). Seega kavandatava tegevusel eeldatavalt otsesest mõju loodusalale ja hoiualale ei ole. Natura 2000 loodus- ja linnualal kaitseeesmärkideks olevatele vee-elupaikadele ja –elustikule, samuti veelinnustikule, mis on tundlikud naftasaadustest põhjustatud võimaliku veereostuse suhtes, võivad kavandatava tegevuse mõjud ilmneda eeldatavalt vaid võimalikes avariilukordades.

6. KeHJS § 6 lg 3 p-des 1–4¹ nimetatuga kaasneva mõju suurus, ruumiline ulatus, kestus, sagedust ja pöördumus, toime, kumulatiivsus ja piiriülene mõju ning mõju ilmnemise tõenäosus.

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, mistõttu KMH algatamine ei ole vajalik. Käitise tegevuste muudatustega ei kaasne eeldatavasti täiendavat keskkonnamõju, säilib praegune olukord.

Keskkonnaameti hinnangul kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju puudub, kuna:

- kavandatav tegevuskoht ei mõjuta oluliselt kaitstavaid loodusobjekte ega Natura 2000 võrgustiku ala,
- eelhindamise tulemusena selgus, et ettevõtte tegevuse muutumise tulemusel ei ületata

- piirmäärasid müra ega õhusaastatuse osas ning puuduvad olulised tagajärjed vibratsiooni, valguse, soojuse, kiirguse, lõhna, jäätmetekke, vee, pinnase osas;
- eelhindamise tulemusena selgus piiriülese mõju puudumine;
 - eelhindamise tulemusena selgus olulise kumulatiivse mõju puudumine;
 - seega puudub kavandataval tegevusel eeldatavalt oluline keskkonnamõju.